



Comité Régional de Cyclisme de La Réunion

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

DU SAMEDI 15 MARS 2025 A LA SALLE DE CONFERENCE DE FRONT DE MER DE SAINT-PAUL

La séance est ouverte à 14h15, par Mme. Karine DUDON, Présidente du Comité Régional de Cyclisme de la Réunion après constatation du quorum nécessaire.

15 clubs affiliés au Comité sont représentés, soit un total de 37 voix. Le quorum étant atteint, l'Assemblée peut valablement délibérer, conformément à l'article 7 des statuts du Comité Régional.

SONT PRESENTS LES MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR

- Mme. DUDON Karine, Présidente
- M. DE COTTE Philippe, Vice-président et Président de la Commission de Discipline
- M. BERTHOMIEU Thierry, Vice-président et Président de la Commission Régionale BMX
- M. RIVIERE Nicolas, Trésorier
- M. ARNASSALOM Uldriss, Secrétaire
- M. CHEFIARE Anthony, Président de la Commission Régionale Cyclisme Traditionnel
- M. CELESTE Anthony, Président de la Commission Régionale VTT
- M. GERMAIN Etienne, Membre
- M. HERVIO Julien, Membre
- M. JAVARY Gérald, Membre
- M. LAURET Daniel, Membre
- Mme. PAYET Marie Daisy, Membre référente Cyclisme au féminin
- M. PAYET Ulrich, Membre

EST EXCUSE LES MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR

- M. MARCY Ulrich, Membre

ORDRE DU JOUR

- **ADOPTION DU P.V. DE L'A.G.O. DU SAMEDI 7 DECEMBRE 2024**
- **MOT DE LA PRESIDENTE**
- **RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITES 2024 – ADOPTION DU RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITES**
- **RAPPORT D'ACTIVITES DES DIFFERENTES COMMISSIONS ET DE L'ETR**
- **RAPPORT FINANCIER :**
 - **PRESENTATION DES COMPTES FINANCIERS DE L'EXERCICE 2024**
 - **RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTE**
 - **RENOUVELLEMENT DU MANDAT DE COMMISSAIRE AUX COMPTES**
 - **VOTE DU RAPPORT FINANCIER**
- **PRÉSENTATION DU BUDGET PRÉVISIONNEL 2025**
- **PROJET SPORTIF TERRITORIAL DU COMITE 2025**
- **ELECTION AU POSTE VACANT (MEDECIN)**
- **QUESTIONS DIVERSES**

Les clubs suivants sont représentés par leurs délégués :

CLUBS	Nombre de voix	Délégués Titulaires	Délégués Suppléants
BCO	5	Thierry BERTHOMIEU	
CCSD	4	Patricia VERDIN	Olivier MORIN
CCSL	3	Julien HERVIO	
VCSD	3	Philippe DE COTTE	Anthony CHEFIARE
ACPR	3	Patrick FONTAINE	Anthony CELESTE
SMCD	3		Katy NATIVEL
VSP	3	Mickaël HENRIETTE	Marie Daisy PAYET
VCSJ	2	Fabrice GONTHIER	
LBO2	2		Mikaël CASCADE
CCPI	2	Olivier SORRES	
PPA	2	Samuel ZOPIRE	
UCT	2	Uldriss ARNASSALOM	Jean Marie FURCY
VCO	1	Karine DUDON	
CVP	1	François Ulysse ROBERT	
CCNR	1		Eddy GOULJAR
TOTAL CLUBS 15	TOTAL VOIX 37		

ASSISTENT EGALEMENT A L'ASSEMBLEE GENERALE :

- M. Hervé CLAIN (AUDIRE-CAC)
- M. Cédric FORGUE (LEU VTT – Nouveau club 2025)
- M. Julien PAYET (SACT – Nouveau club 2025)

ADOPTION DU P.V. DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU SAMEDI 7 DECEMBRE 2024

La Présidente le soumet au vote et celui-ci est adopté à l'unanimité.

MOT DE LA PRESIDENTE

La Présidente, Mme. Karine DUDON, souhaite à tous la bienvenue pour cette Assemblée Générale Ordinaire. Elle remercie tous les membres du Comité Directeur, ainsi que l'ensemble des clubs présents, accueillant avec le même plaisir nos partenaires et élus, à nos côtés pour ce rendez-vous.

Elle fait remarquer que cette fin de mandature et les résultats des élections lors de l'AGO élective de décembre 2024 ont été imprévisibles et que la décision majeure a été d'accepter la Présidence du Comité. Elle explique aux présents qu'elle a passé de l'état de « comment faire » à « nous allons réussir et y parvenir ensemble ».

Selon elle, l'enjeu se situe à travailler en cohésion des attentes de tous, en invitant les clubs présents à être acteur des changements attendus, ce qui est une nécessité. Elle insiste sur le fait qu'elle compte sur les clubs, les passionnés du cyclisme réunionnais, pour l'accompagner et aider le Comité. Elle continue en disant que c'est avec une grande humilité qu'elle accepte ce rôle de Présidente du Comité. La confiance et le soutien des clubs l'ont touché profondément et elle espère être à la hauteur de ces attentes.

Mme. Karine DUDON est pleinement consciente de la responsabilité qui lui est confiée. Avec l'aide des membres du Comité Directeur et de tous les acteurs des clubs réunionnais, elle est convaincue qu'ensemble, la mission et les objectifs communs pourront être atteints.

Pour cela, elle insiste qu'une collaboration mutuelle est indispensable afin de construire un avenir encore plus brillant pour le Comité.

Elle tenait également à saluer le travail effectué par l'ancienne équipe, sous la direction de son Président Stéphane HENAFF, ce qui nous a permis de présenter un bilan comptable positif et sain.

Le bilan 2024 a été exposé en fin d'année par l'ancien Président.

Mme. Karine DUDON explique que le début de cette mandature consistera simplement à regarder en arrière, de s'appuyer sur les grandes orientations et de commencer à apporter des changements d'organisation et de gestion. Ce travail est amorcé avec l'équipe administrative et technique, les membres du Comité Directeur et les Présidents des Commissions.

Dans les prochaines semaines, le Comité développera un nouveau Plan Sportif Territorial, qui comprendra un plan d'actions pour les années à venir, afin de répondre aux attentes de notre Fédération affinitaire (F.F.C.) et des Collectivités.

Les objectifs seront nombreux et pour les réaliser, Mme. Karine DUDON informe qu'il faudra une réelle communication, une gestion du Comité plus rigoureuse, tant sur le plan administratif et technique, en concertation avec les différentes Commissions techniques.

Elle tient à exprimer sa reconnaissance envers le Conseil Régional, le Conseil Départemental, les Communes, la D.R.A.J.E.S. et le C.R.E.P.S. pour la continuité de leur soutien qui nous permettront de développer notre activité.

Les premiers rendez-vous auprès de ces instances nous confortent dans la poursuite de cet accompagnement dans nos projets.

Elle voudrait, une fois encore, remercier et féliciter tous les bénévoles des clubs, les entraîneurs et les cadres techniques, ainsi que les membres du Comité Directeur. Elle souhaiterait que tout le monde soit bien conscient du travail et du temps que nos bénévoles consacrent.

Il n'y a jamais assez de bénévoles, d'autant que des disciplines souffrent du renouvellement de leurs cadres.

La Présidente insiste que le Comité et les clubs existent pour votre plaisir, et que ce n'est pas un produit que quelqu'un a acheté. Afin de s'expliquer davantage, Mme. Karine DUDON cite Kennedy : « Demandez-vous ce que vous pourriez faire pour votre association, et non pas ce que votre association peut faire pour vous ! »

Elle finit en accentuant que l'énergie de chacun est précieuse et que l'histoire du cyclisme Réunionnais doit continuer à s'écrire aussi bien sur la plan local, national et international.

Pour conclure, la Présidente souhaite à tous une très belle année sportive remplie de joie, de partage et de réussite.

RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITES 2024

Le Secrétaire Général, M. Uldriss ARNASSALOM, présente son rapport d'activités.

1. NOS EFFECTIFS ET MANIFESTATIONS

Le Comité Régional a enregistré, pour l'année 2024, 1.452 licenciés dans 28 clubs, ce qui représente une augmentation de pas moins de 5,75% par rapport à 2023 (79 licences supplémentaires).

Les licenciés « route » restent les plus nombreux, même s'il faut prêter une certaine relativité à cette affirmation dans la mesure où une part de ces routiers pratiquent également le VTT. Cependant on peut remarquer que, comme depuis pas mal d'années déjà, les deux clubs les plus importants du

comité pratiquent principalement le BMX. Ces deux clubs (BCO et CSSD) représentent à eux seuls plus de 20% du nombre total de nos licenciés, et 7 clubs (sur 28) représentent la moitié de nos effectifs. Ce qui donne une moyenne de 52 licenciés par club.

Les féminines constituent 17% des effectifs : 246 licenciées en 2024 (195 en 2023). Cette représentativité féminine mérite certainement d'être plus conséquente. Formulons le vœu qu'avec les projets mis en place et la nomination de notre nouvelle ambassadrice, Isabelle LEBRETON, qui a réalisé plusieurs actions destinées au public féminin avec succès, nous pourrions espérer la continuité du regain de notre pratique féminine.

68 manifestations, toutes disciplines confondues, ont été organisées. Donc un calendrier bien fourni avec 92% de taux de réalisation du calendrier prévisionnel. Afin de relancer la discipline de VTT, 5 manches du Trophée Régional des Jeunes Vététistes ont été organisées.

Le challenge « route/piste » a également été mis sur pied en 2024, afin de stimuler la multidisciplinarité.

En marge de notre calendrier régional, nous mentionnons également la création du Championnat de l'Océan Indien à Maurice, lors duquel nos Réunionnais ont brillé.

La famille du vélo a clôturé l'année 2024 avec une soirée festive « la Soirée des Champions » au CREPS de Saint-Denis, afin de célébrer les lauréats réunionnais de l'année de toutes disciplines, à part le BMX. Dû à des circonstances de calendrier, cette dernière discipline n'était pas concernée, mais elle le sera pour la prochaine édition.

2. ACTIVITE ADMINISTRATIVE

Depuis juillet 2024, l'équipe d'employés du Comité s'est composée de 3 membres de personnel, dont 2 agents administratifs et 1 technicien. Le Comité s'est séparé en commun accord fin juin 2024 de l'agent administratif Lilou moyennant une rupture conventionnelle. Pour la partie de gestion d'achat, le Comité fait appel ponctuellement depuis début 2024 à Sandrine Agathe, en tant que prestataire.

Les élus du Comité se sont rencontrés en 2024 5 fois en Bureau Exécutif et 3 fois en comité-directeur pour débattre sur beaucoup de sujets concernant la vie du comité et sur les arbitrages et décisions qu'il faut entériner.

Une nouvelle équipe Comité-Directeur a été élue lors de l'AGO Elective de 7 décembre 2024, ainsi qu'une nouvelle Présidente élue, Mme. Karine DUDON.

3. PERSPECTIVES 2025

En 2024, M. ARNASSALOM explique qu'il n'y a pas eu de grands rendez-vous hors département, si ce n'est les participations aux divers championnats de France.

Pour 2025, à part les Championnats de France des jeunes pour toutes disciplines confondues, différents autres déplacements sont prévus :

- Route :
 - Championnat de France des Comités Régionaux d'Outre-Mer en Guadeloupe ;
 - Championnat de l'Océan Indien (Encore dans l'attente de confirmation de reconduite).
- VTT :
 - Trophée de France des Jeunes Vététistes (TFJV).
- BMX :
 - Manche de la Coupe de France de Troyes ;
 - Trophée de France BMX.

M. ARNASSALOM explique que le Comité a débuté le développement d'un nouveau Projet Sportif Territorial (PST) pour la prochaine Olympiade 2025-2028, qui sera dans la continuation du PST du Comité des années 2023-2024. Le Comité attend dans cette optique encore les recommandations, directives et orientations nationales de la part de la FFC.

Suite au passage du cyclone Garance, le calendrier 2025 a déjà connu de multiples modifications. Le Comité continue cependant à œuvrer pour un calendrier équilibré pour toutes les différentes disciplines.

Avec le succès de la Soirée des Champions de fin 2024, le Comité souhaite reconduire cette initiative également pour 2025, en intégrant le BMX, afin de clôturer l'année pour toute la famille du vélo réunionnais.

Le rapport moral et d'activités 2024 est adopté à l'unanimité des membres de l'assemblée générale.

RAPPORTS DES DIFFÉRENTES COMMISSIONS

1. EQUIPE TECHNIQUE REGIONALE (ETR)

M. Grégory MAILLOT, Manager Technique Territorial, présente le rapport de l'Equipe Technique Régionale en souhaitant pour nos clubs un nouveau modèle de développement. Un « changement de braquet » doit être pensé pour accueillir de nouveaux pratiquants et accompagner les futurs talents.

Il trouve que l'année 2024 a marqué une étape clé pour le cyclisme réunionnais. Il insiste sur le fait que cette assemblée générale est l'occasion de revenir sur les actions menées par l'Équipe Technique Régionale (ETR) et le comité, ainsi que de projeter les ambitions pour les années à venir. Malgré les défis structurels et géographiques, M. MAILLOT est fier que notre sport a su briller sur la scène nationale et internationale, et il faudra poursuivre cette dynamique en structurant encore davantage le développement du vélo réunionnais.

Bilan des activités sportives et événements

L'ETR a poursuivi son engagement dans la formation, l'accompagnement des clubs et la mise en place d'actions de développement du cyclisme sous différentes formes. M. MAILLOT donne les temps forts de l'année :

- Formations fédérales et professionnelles :
 - 1 session Module ACCUEIL - 1 session ANIMATEUR FÉDÉRAL - 1 session ÉDUCATEUR VTT FÉDÉRAL
 - 150 heures d'interventions dans le cadre du BPJEPS Activités du Cyclisme et BPJEPS APT
 - 1 session de formation JEUNES ARBITRES (route, piste)
 - 1 Module de formation ARBITRE cyclisme sur piste
- Tests et détection :
 - Sessions de tests de détection niveau 1
 - Suivi et accompagnement des sportifs en accession Haut Niveau (HN)
- Développement et diversification :
 - Organisation de stages multisports et stages promotionnels

- Participation à des événements comme le salon des mobilités (MOOV)
- Émission radio ATOUT SPORTS pour valoriser nos actions
- Initiation au cyclisme sur piste

Les priorités pour structurer l'avenir :

- Renforcement des compétences des cadres techniques

M. MAILLOT explique qu'il est essentiel d'accompagner les encadrants à travers des formations adaptées et continues. L'objectif est d'améliorer l'encadrement des jeunes et des compétiteurs en s'appuyant sur les dispositifs fédéraux et en favorisant les échanges avec des experts extérieurs (stages, webinaires, formations en présentiel).

- Diversification des pratiques cyclistes et mutualisation des ressources

Face aux contraintes géographiques et aux spécificités du territoire, nous devons élargir notre offre en développant des formats innovants (gravel, e-bike,...) et en renforçant les passerelles entre disciplines (ROUTE, PISTE, VTT, BMX). La mutualisation des infrastructures et des moyens (vélos écoles, entraîneurs partagés, événements communs) permettra d'optimiser les ressources disponibles.

- Développement de nouvelles offres de pratique pour les jeunes (U11 et +) et le loisir

L'initiation et la fidélisation des jeunes cyclistes passent par une approche progressive et adaptée : écoles de vélo labellisées, journées découvertes, challenges pluridisciplinaires. En parallèle, des formats loisir attractifs doivent être développés pour capter un public plus large, notamment à travers des randonnées familiales et des événements axés sur la santé et le bien-être.

- Optimisation de l'impact des stages et regroupements

Les stages doivent être mieux structurés pour maximiser leur efficacité : planification anticipée, encadrement de qualité, objectifs clairs. L'accent sera mis sur des regroupements réguliers (détection, perfectionnement) afin de mieux accompagner les jeunes talents et de renforcer la cohésion entre clubs.

- Collaboration accrue avec les collectivités et partenaires institutionnels

Le soutien des collectivités est essentiel pour le développement du cyclisme sur l'île. Il s'agit de renforcer nos liens avec les communes, la Région et le Département pour améliorer l'accès aux infrastructures (pistes, vélodrome, circuits sécurisés) et favoriser des projets structurants comme le développement du « Savoir Rouler à Vélo » dans les écoles. L'implication des partenaires privés sera également essentielle pour soutenir nos actions.

M. MAILLOT explique aux membres que ces axes stratégiques visent à structurer durablement le cyclisme réunionnais tout en tenant compte des réalités locales. M. MAILLOT conclut avec un appel à continuer ensemble ce CHANGEMENT DE BRAQUET pour faire rayonner la petite reine.

2. COMMISSION REGIONALE DE CYCLISME TRADITIONNEL (ROUTE)

M. Anthony CHEFIARE, nouveau Président de la Commission Régionale de cyclisme traditionnel présente le rapport de sa commission, en développant les thèmes des organisations, les bilans des déplacements des sportifs, et les projets 2025.

Au terme d'une mandature, il tient à remercier les membres de la Commission pour leur énergie sans faille, un engagement sans faute, une implication sans limite, une équipe sur laquelle le Comité a pu compter. Il s'agit d'un groupe soudé qui se mobilise pour le cyclisme.

Le calendrier de la saison écoulée :

Le calendrier des épreuves a été tronqué de 5 épreuves (3 AAS – 1 CVP – 1 VCSR).

Néanmoins, 41 journées d'organisations Route ont été proposées.

- 10 journées d'Ecole de vélo dont 2 jours de T.R.J.C. et 3 jours à étapes pendant le T.C.A.R.
- 11 journées en circuit
- 15 journées à étapes : 3 j. Tryptique Saint-Marien ; 9 j. T.C.A.R. ; 3 j. E.O.I.
- 1 Contre la Montre par équipe (Championnat)
- 3 C.L.M. Individuel dont le Championnat
- 1 Cyclo sportive

Tout ceci, en dépit des conditions fragiles et des difficultés à organiser tant sur le plan économique qu'humain.

Organisations par la Commission :

Le Championnat Régional du CLM par équipes, ainsi que le GP de Sainte-Suzanne, afin de maintenir une course au calendrier. Comme pendant la crise sanitaire, les membres de la Commission ont su rebondir et s'investir pour proposer de l'activité aux licenciés.

Aide aux clubs qui ont organisé les Championnats Régionaux sur route :

Le Comité a aidé les clubs-organiseurs de 3 Championnats Régionaux, à savoir le CLM individuel (VCSD), sur Route (VCO) et Vétérans (SMCD).

M. CHEFIARE remercie le Président du Comité pour son soutien et sa confiance nous permettant de mener à bien toutes ces actions et projets de développement pour le Comité.

M. CHEFIARE exprime également ses mes remerciements aux membres de la Commission Route grâce à qui tout cela a pu se concrétiser.

Les regroupements :

- **Revue d'effectifs en Mars :**
 - 1 journée. U19+ Hommes. 09 Mars.
- **Championnats de France Avenir Route :**
 - 2 ½ journées. U15-U17 Filles, U17 et U19 Garçons. 17 et 24 Avril.
- **Trophée de France des Jeunes Cyclistes (T.F.J.C.) :**
 - 5½ journées. 12 Mai, 15 et 29 Juin.
- **Championnat Océan Indien**
 - 2½ journées. U19+ Hommes. 16 et 26 Juin.

Stage de perfectionnement :

- **Bras-Panon : Stage en nuitées. U15-U17 Filles et Garçons. Revue d'effectifs.**

Les déplacements :

- **Championnat de France de l'Avenir**
- **Championnat Océan Indien** (Sous impulsion de quelques clubs. Pas de sélection du Comité.)

M. CHEFIARE fait remarquer l'annulation à quelques jours du départ du Trophée de France des Jeunes Cyclistes, et ce, à grande déception pour nos jeunes sélectionnés.

Les projets pour l'année 2025

La saison course sur route débutera le dimanche 16 Mars, et devrait se terminer le Dimanche 14 Septembre. La 1^{ère} CycloSportive commencera le 23 Février, et la première rencontre des écoles de vélo le 16 Février.

Les objectifs :

- Un Challenge Régional Route
- Un Challenge Route - Piste
- Continuer à mettre l'accent sur les jeunes et les féminines. Stage au Féminin avec notre Ambassadrice FFC Isabelle LEBRETON.

Participations :

- Championnat de France des Comités Régionaux d'Outre-Mer en Guadeloupe. Femmes et Hommes
- Championnat de l'Océan Indien à Madagascar si celui-ci a lieu. Femmes et Hommes
- Championnat de France de l'Avenir en Isère. Filles et Garçons
- Un déplacement au Trophée de France des jeunes Cyclistes si celui-ci a lieu. Filles et garçons

M. CHEFIARE insiste sur le fait que des partenariats privés ou des événements devront être réalisés pour mener à bien ces différents projets.

3. COMMISSION REGIONALE PISTE

En absence de M. Ulrich MARCY, Président de la Commission Régionale Piste, M. Philippe DE COTTE, membre de la Commission Régionale Piste, présente le rapport de sa commission, en développant les thèmes de l'augmentation de participation aux organisations, les bilans des déplacements des sportifs, et les projets 2025.

Un virage important s'est opéré en 2024 pour redynamiser la discipline Piste. En étroite collaboration avec l'ETR et les commissions Route / Piste **un challenge Route Piste** a vu le jour pour susciter l'engouement de ces deux disciplines complémentaires.

Les jeunes U15 à U17 Hommes et Femmes marquent des points sur les manches Piste et certaines course sur Route, le tout constituant un challenge avec porteur de maillot distinctif et récompenses finales de fin de saison. Il en a résulté une participation plus régulière des jeunes ainsi qu'un engouement par rapport à ce challenge.

En parallèle le format des journées Piste ont été entièrement revues :

- Positionnement des manches sur une journée entière (dimanche) au lieu de la traditionnelle ½ journée le samedi ;

- Concept d'éventail de catégories sur la journée ; les plus jeunes routiers U7 à U15 mais aussi les adeptes de la Piste à partir de U13 à vélo de Piste se confrontent sur des épreuves traditionnelles de cyclisme sur Piste.

Une démarche à la fois progressive et démonstrative qui s'avérera payante compte tenu du fort taux de croissance de la participation.

Comparaison de participation sur les saisons 2023-2024 :

Si l'on tient par exemple compte de la participation sur les championnats, 18 participants en moyenne sur 2023 contre 31,6 en 2024 soit une croissance de +76% .

Sur les manches pistes la croissance est encore plus significative, 39 participants en moyenne en 2023 contre 75 en 2024 soit une croissance de +92%.

Ces excellents chiffres de participations sont aussi à imputer aux clubs organisateurs qui ont fait parfois preuve de mutualisation pour la bonne organisation. Parallèlement, le comité régional participe activement à la rentabilité des organisations Piste en rognant sur ses propres marges d'engagement coureur, permettant une balance comptable positive aux clubs pour la 1ère fois !

M. DE COTTE tient à remercier les acteurs suivants :

- Le Comité Régional pour ses efforts budgétaires et le financement des trophées ;
- Les clubs organisateurs (LBO2, SMCD, CCB, CCSL, VCSD) ;
- Les parents, les autres clubs et les coureurs pour leur participation active toute l'année.

Résultats au Championnat de France de l'avenir sur piste

Suite aux manches et championnats c'est la préparation pour les championnats de France de l'avenir sur Piste qui a rythmé la vie de la commission. Les athlètes se sont préparés de juillet jusqu'à octobre soit 4 mois de préparation active pour une échéance fin octobre / début novembre 2024.

- Médaille d'argent à la Vitesse par équipe – U17-U19 :
Nicolas LAUGIER – Jeremy BOYER – Louis FUHRMANN – Matheo HENRIETTE
- Médaille de Bronze au Keirin - U19 : Nicolas LAUGIER
- Médaille de bronze à la Course aux points – U17 : Tessa PAYET
- Médaille de bronze sur le 500m – Départ arrêté – U17 : Matheo HENRIETTE

M. DE COTTE tient à féliciter les athlètes médaillés et à remercier les accompagnants de ce déplacement.

Les travaux pour 2025 :

- Elargir l'équipe technique régionale et la commission Piste pour mieux répondre aux besoins de la discipline mais aussi mieux répartir les tâches ;
- Attirer encore plus de participants sur les manches Piste ;
- Continuer à préparer les athlètes pour les championnats de France où il faut noter un nombre conséquent de médailles malgré les conditions déplorables de préparation des athlètes (état de la Piste) ;
- Continuer le challenge route / piste et peut être l'élargir à d'autres catégories

4. COMMISSION REGIONALE BMX

M. Thierry BERTHOMIEU, Président de la Commission Régionale BMX, présente le rapport de sa commission.

Il informe aux membres que le BMX rassemble à La Réunion environ 400 licenciés répartis dans six clubs : le CSSD-BMX-974 à Saint-Denis, la PPA au Port, le BRP à La Possession, le BCO à Saint-Paul, le VCT au Tampon et le CBT à Cilaos. Chaque club entretient une piste homologuée pour les compétitions régionales.

L'année 2024 a marqué le retour en activité du CBT de Cilaos, qui pourra à nouveau organiser des compétitions en 2025.

Au cours de la saison 2024, cinq clubs ont organisé 13 journées de compétition sur les 14 initialement programmées :

- Premier semestre :
 - 5 manches de la Coupe régionale, de février à avril ;
 - Le Championnat de La Réunion, fin avril.
- Second semestre :
 - 5 manches de la Coupe départementale, de septembre à novembre ;
 - 2 manches du Challenge promotionnel Chase-Usprobike, en octobre.

M. BERTHOMIEU fait remarquer que chaque journée a réuni environ une centaine de pilotes.

L'analyse des effectifs en fin de saison 2024 révèle une belle progression du nombre de pilotes en catégories U9 et U11 par rapport aux années précédentes. Nous espérons que cette dynamique se poursuivra vers les catégories supérieures au fil des saisons.

Le dispositif de sélection permet aux huit premiers de chaque catégorie de la Coupe régionale d'accéder aux compétitions nationales. Par ailleurs, le premier de chaque classe d'âge peut participer aux compétitions internationales.

En 2024, 27 pilotes réunionnais ont pris part à des compétitions hors du territoire (contre 26 en 2023), notamment :

- Le Trophée de France (jusqu'à U15) en juin ;
- Le Challenge/Championnat de France (U17 et plus) en octobre ;
- Le Challenge mondial, en mai aux États-Unis ;
- Le Challenge/Championnat européen, début juin en Italie.

L'équipe technique régionale (ETR) a organisé trois rassemblements pour les candidats aux déplacements, entre fin janvier et mars.

M. BERTHOMIEU informe qu'à l'exception du Trophée de France, ces déplacements ont été réalisés individuellement.

Le déplacement au Trophée de France, qui s'est déroulé à Chartres mi-juin, a mobilisé 12 pilotes et 3 accompagnateurs, sous la direction de Christopher Boyer en tant que Chef de projet. Le Comité a soutenu financièrement ce déplacement en prenant en charge l'hébergement.

M. BERTHOMIEU clôture en disant que les résultats annexés témoignent du niveau honorable de nos pilotes face à la concurrence nationale, malgré des conditions d'entraînement sur des pistes réunionnaises éloignées des standards actuels.

La future piste de Saint-Paul et sa butte à 5 mètres est attendue avec impatience pour 2027. En attendant, nous cherchons des solutions pour que nos pilotes découvrent les pistes de niveau national.

5. COMMISSION REGIONALE VTT

M. Anthony CELESTE, Président de la Commission Régionale VTT, présente le rapport de sa commission.

La Commission VTT a passé une année 2024 délicate avec 4 manches de coupe réalisées, avec un classement de l'ensemble des XCO, ainsi que 4 manches de TRJV parfois intégré sur une manche XCO ou par une seule organisation.

Le championnat régional organisé par le LBO2 s'est déroulé à la Possession Ravine à malheur, comptait le double des points. En raison du petit nombre de manches.

Points forts/faibles de la saison 2024

La commission régionale a encouragé une variété d'événements tout au long de la saison, comprenant des courses cross-country, des courses endurance (4h VTT) mais surtout les TRJV.

Cette diversité a permis de toucher un large éventail de pratiquants, des U7 aux Masters 5, renforçant ainsi la participation aux événements VTT.

L'équipe Technique Régionale a organisé 5 stages pour les jeunes Vététistes, avec un réel penchant sur la préparation aux TRJV.

- Concurrence avec d'autres sports : M. CELESTE explique que cette saison a été confrontée à une concurrence avec d'autres activités du cyclisme, ce qui peut limiter la participation et les ressources disponibles pour l'organisation des événements. Nous n'avons pas le choix, nous faisons au mieux.
- La communication et la coordination entre les différents organisateurs d'événements et les participants s'est amélioré, par une meilleure synchronisation des calendriers d'événements et une collaboration renforcée permettant d'éviter les conflits de programmation.

Déplacements :

Championnat de France VTT de l'avenir XCO Benjamin BEGUE U17 (2ème année)

Diminué dans sa préparation par une fracture de la clavicule, Benjamin BEGUE a effectué sa reprise sur le championnat de France VTT XCO (Levens). Il se classe 87ème sur plus de 200 concurrents.

Perspectifs 2025 :

- **Le calendrier régional**

La Commission souhaite aider (tracé/logistique) les clubs volontaires à organiser un manche du Trophée Régional du Jeune Vététiste (TRJV).

A l'échelon régional l'épreuve se déroule sur une journée et propose au minimum deux épreuves parmi : xco, trial/ maniabilité/ descente / xce.

Le Trophée Régional du Jeune Vététiste (TRJV) est une compétition clé pour la formation et la détection des jeunes talents du VTT à La Réunion.

Structuré autour d'épreuves variées (cross-country, descente, trial), il permet aux jeunes coureurs, de U9 à U17, de développer leurs compétences techniques et physiques tout en intégrant une dynamique compétitive.

Ce trophée, inscrit dans le calendrier régional, favorise la fidélisation des licenciés et la structuration de la filière jeune en vue du Trophée de France des Jeunes Vététistes (TFJV). Il représente également une opportunité pour les clubs de dynamiser leurs écoles de vélo et pour les collectivités de valoriser leurs infrastructures sportives.

En mobilisant partenaires et médias, l'événement offre une visibilité accrue au cyclisme réunionnais tout en encourageant la jeunesse à pratiquer une activité physique en pleine nature.

M. CELESTE fait remarquer qu'il s'agit d'un véritable tremplin pour les jeunes vététistes, le TRJV contribue au développement et à la pérennisation du VTT sur l'île.

- **Déplacement**

Trophée de France des Jeunes Vététistes (Bagnères de bigorre) du 4 au 8 août 2025

M. CELESTE explique que l'objectif est double : défendre les couleurs de La Réunion et permettre à nos jeunes talents de progresser en vivant une aventure enrichissante sur le plan sportif et humain. Un déplacement ambitieux qui souligne le dynamisme du cyclisme réunionnais et l'engagement du comité régional à accompagner ses jeunes vers l'excellence.

- **Stages de perfectionnement**

L'Equipe Technique Régionale se mobilisera pour proposer à l'attention des jeunes (U15, U17 et U19) un stage d'évaluation technique, destiné d'une part, à repérer les forts potentiels et d'autre part à faire progresser chaque stagiaire en ciblant les axes de progrès.

M. CELESTE dresse un bilan 2024 très moyen dans son ensemble, avec de nouvelles perspectives 2025 intéressantes avec un calendrier particulièrement riche en stage TRJV. Une attention particulière sera également prêtée à des organisations grand public, comme par exemple les 4h endurance, accessible à tous et un bon moyen de faire connaître la discipline.

RAPPORT FINANCIER

1. PRESENTATION DES COMPTES FINANCIERS DE L'EXERCICE 2024

Les membres ont reçu un livret financier comprenant les comptes annuels, ainsi que les différents rapports du bureau d'expertise comptable (CBA) et le commissaire aux comptes (AUDIRE-CAC)

M. Nicolas RIVIERE, Trésorier du Comité, présente et explique les comptes financiers de l'exercice 2024 moyennant une projection des principaux postes du bilan et du compte de résultat du Comité, clôturés au 31.12.2024.

Il explique aux membres que grâce à un travail de qualité, avec beaucoup de rigueur des membres du Comité-Directeur et de l'équipe du personnel administratif, qu'après 3 années déficitaires, le Comité Régional a clôturé l'année 2024 avec un résultat positif de 4.504 €.

2. RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES

M. Hervé CLAIN, commissaire aux comptes de l'AUDIRE-CAC fait lecture à l'assemblée générale du rapport du Commissaire aux comptes qui certifie la bonne tenue des comptes annuels du comité et la sincérité de ces derniers.

Il est certifié que les comptes annuels 2024 du Comité Régional de Cyclisme sont sincères et véritables et que les vérifications prévues par la loi ne donnent lieu à aucune observation.

3. VOTE DU RAPPORT FINANCIER

M. RIVIERE demande l'approbation du rapport financier.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité des membres de l'Assemblée Générale.

4. RENOUVELLEMENT DU MANDAT DE COMMISSAIRE AUX COMPTES

Compte tenu de la bonne collaboration entre l'AUDIRE et le Comité Régionale, M. Nicolas RIVIERE et Hervé CLAIN demandent aux membres de l'Assemblée Générale d'approuver un renouvellement du mandat de commissaire aux comptes à l'AUDIRE pour les 6 prochaines années, et cela, aux mêmes conditions que le mandat précédent.

Le renouvellement du mandat de commissaires aux comptes à l'Audire a été approuvé à l'unanimité des membres de l'Assemblée Générale.

BUDGET PREVISIONNEL 2025

M. Nicolas RIVIERE présente aux membres le budget 2025 d'un montant de 689.500 € (Avec contributions volontaires).

Ce budget prévisionnel, également présenté dans le livret, a été adopté à l'unanimité des membres de l'Assemblée Générale.

PROJET SPORTIF TERRITORIAL DU COMITE 2025

La rédaction du nouveau Plan Sportif Territorial du Comité, qui s'étalera sur les 4 prochaines années de 2025 à 2028, n'est pas encore finalisée. Le Comité est à dans l'attente des orientations nationales, qui peuvent être différentes que celles des 4 années précédentes.

Ce plan de développement qui reflétera la politique globale du Comité sera présenté aux instances à l'occasion d'une rencontre spécifique, où la nouvelle équipe du Comité Régional sera également présentée.

ELECTION AU POSTE VACANT (MEDECIN)

Etant donné qu'aucune candidature n'a été réceptionnée pour le poste vacant au Comité Directeur de médecin, un nouvel appel à candidatures sera fait pour le prochain AG.

QUESTIONS DIVERSES

• Présentation des tarifs d'affiliation et d'engagement 2025

Mme. Karine DUDON présente les tarifs d'affiliation et d'engagement 2025, qui avaient déjà été approuvés lors de l'Assemblée Générale du Comité du 7.12.2025.

Il y a une légère adaptation au niveau du tarif d'engagements des épreuves sur piste.

Les tarifs d'affiliation et d'engagement ont été approuvés à l'unanimité des membres de l'Assemblée Générale.

L'ordre du jour étant épuisé, le la Présidente Karine DUDON remercie l'ensemble des membres de l'Assemblée pour leur participation.

La séance est levée à 17 heures.

La Présidente



Karine DUDON

Le Secrétaire



Uldriss ARNASSALOM

Scrutateur 1



Cédric FORGUE

Scrutateur 2



Mikaël CASCADE