

COMITE REGIONAL DE CYCLISME DE LA REUNION

177 CHAUSSE ROYALE 97460 - SAINT PAUL

02 62 22 88 39 - ffcrun@orange.fr

PROJET

FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME
LA RÉUNION



ASSOCIATIF

2025 - 2028

DIVERSIFICATION

PROFESSIONNALISATION

EQUIPEMENTS

DETECTION

Table des matières

Edito	3
Contexte	4
Le comité régional	5
Moyens humains	5
Les disciplines	6
Organisation	7
Rôle et missions des acteurs	11
Chiffres clés du cyclisme réunionnais.....	12
Les équipements	16
Le territoire : atouts et singularités.....	17
La gouvernance	18
Les étapes clés.....	19
Analyse MOFF.....	19
Les orientations stratégiques	21
Plan d’actions 2025-2028	22
Former	23
Développer	26
Performer	33
Annexes	37

Edito

Nous avons le plaisir de vous présenter notre nouveau projet associatif, dédié à la promotion du cyclisme sous toutes ses formes. Dans un monde où la mobilité durable est plus que jamais une nécessité, notre initiative vise à rassembler les amateurs de deux roues, qu'ils soient cyclistes occasionnels ou compétiteurs aguerris.

Notre objectif est simple : encourager la pratique du cyclisme tout en favorisant les valeurs d'entraide, de solidarité et de respect. À travers des événements, des ateliers de sensibilisation et des sorties en groupe, nous souhaitons créer une communauté dynamique et engagée autour de cette passion commune.

Le cyclisme est accessible à tous, quel que soit l'âge ou le niveau de condition physique.

Il permet d'améliorer la santé physique et mentale.

Nous croyons fermement que le cyclisme peut rassembler des gens de tous horizons, et nous invitons chacun d'entre vous à rejoindre notre cause. Que vous soyez cycliste débutant ou expert, votre passion et votre engagement sont les bienvenus.

Ensemble, faisons du cyclisme un levier pour un avenir meilleur et plus durable.

Rejoignez-nous et participez à cette belle aventure humaine et sportive !

Présidente du comité régional

Karine DUDON

Contexte

Une gouvernance du sport en pleine transformation, avec la création de l'Agence du Sport en avril 2019 portant la double mission d'accompagner la haute performance et le développement des pratiques. Les financements sont désormais gérés en concertation avec les fédérations qui doivent présenter une stratégie de développement à travers leur projet sportif fédéral.

Une pratique sportive qui évolue rapidement et qui force les acteurs du mouvement sportif à s'adapter pour répondre aux attentes des pratiquants.

L'accueil des jeux olympiques et paralympiques en France en 2024 génère un formidable élan pour développer le sport sur l'ensemble du territoire métropolitain et ultramarin.

Le projet fédéral présente les orientations politiques de la fédération française de cyclisme pour la période 2025-2028. Il va guider et orienter les actions du comité régional de cyclisme de La Réunion.

L'île de La Réunion présente de nombreuses singularités par son patrimoine naturel d'exception, ses écosystèmes, sa population multiculturelle. A travers l'agenda 21 lancé le 14 février 2002, il est fait référence à un modèle « sur mesure ». A ce propos, il est précisé : « Face aux enjeux et défis croissants auxquels la Réunion se trouve confrontée, seule une gestion intégrée par un développement économique respectueux du patrimoine naturel, culturel et social, peut permettre d'y répondre ».

“UN SPORT AUX RACINES ANCIENNES...

« L'histoire du vélo puise ses racines au début du XIVème siècle, dès que l'être humain a cherché à se déplacer. Le phénomène sportif date du début de la première révolution industrielle. L'histoire de notre sport est riche d'idées, d'acteurs, d'événements et d'expériences. Il est important d'en conserver les traces car elles nous permettent de comprendre le présent et surtout d'envisager l'avenir. »

...QUI SE RÉINVENTE ET S'ADAPTE AUX NOUVELLES PRATIQUES”

« Ces dernières années, le comité régional s'est axé majoritairement sur le sport de compétition et peine à encourager toutes les formes de pratiques. De nouvelles perspectives de développement apparaissent face aux évolutions de la société et grâce à la professionnalisation d'un nombre toujours plus important de structures. »



Le comité régional

L'association (loi 1 901) dite " comité régional de cyclisme de La Réunion " constituée par décision de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) en tant qu'organisme déconcentré de celle-ci, recouvre le département de La Réunion. Elle a pour objet d'encourager, d'organiser dans le cadre de son territoire, le cyclisme sous toutes ses formes en intégrant à ses actions les fonctions sociales et éducatives de la pratique afin que le cyclisme soit un support de citoyenneté. Elle a aussi pour objet de défendre les intérêts des cyclistes, de les grouper en sociétés, d'établir entre eux des relations amicales, de soutenir leurs efforts et d'aider à la formation de nouvelles associations sur tous les points de son territoire.

Les missions principales du comité sont :

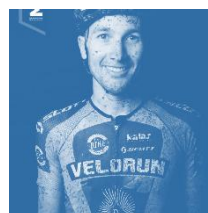
- De regrouper en son sein les associations qui demandent leur affiliation à la FFC
- De délivrer les licences
- De communiquer sur les organisations du territoire
- De former les bénévoles pour encadrer dans les clubs et les arbitres pour officier sur les compétitions
- De délivrer les diplômes fédéraux
- De veiller à la régularité technique et au respect des normes sécuritaires des épreuves
- D'organiser les championnats et délivrer les titres régionaux

Moyens humains

Le comité régional de La Réunion dispose de 3 salariés à temps plein.



Agent de gestion administratif



Manager technique territorial



Directeur administratif

Les disciplines



Le BMX Race est devenu olympique en 2008. 8 pilotes s'affrontent sur un circuit fermé, très court, parsemé de bosses.

Le VTT se décline en 6 familles de disciplines mais seul 3 sont développées à la Réunion.



VTT XCO : c'est la seule discipline olympique en VTT. La course se déroule pendant 1h30 pour les Elites sur un circuit varié alternant montées et descentes techniques.

Le VTT Enduro est composé de spéciales chronométrées et de liaisons (non chronométrées).

La descente (DHI) est une épreuve de contre la montre individuel sur une piste uniquement en descente parsemés d'obstacles. Parcours technique impliquant vitesse et pilotage de précision.



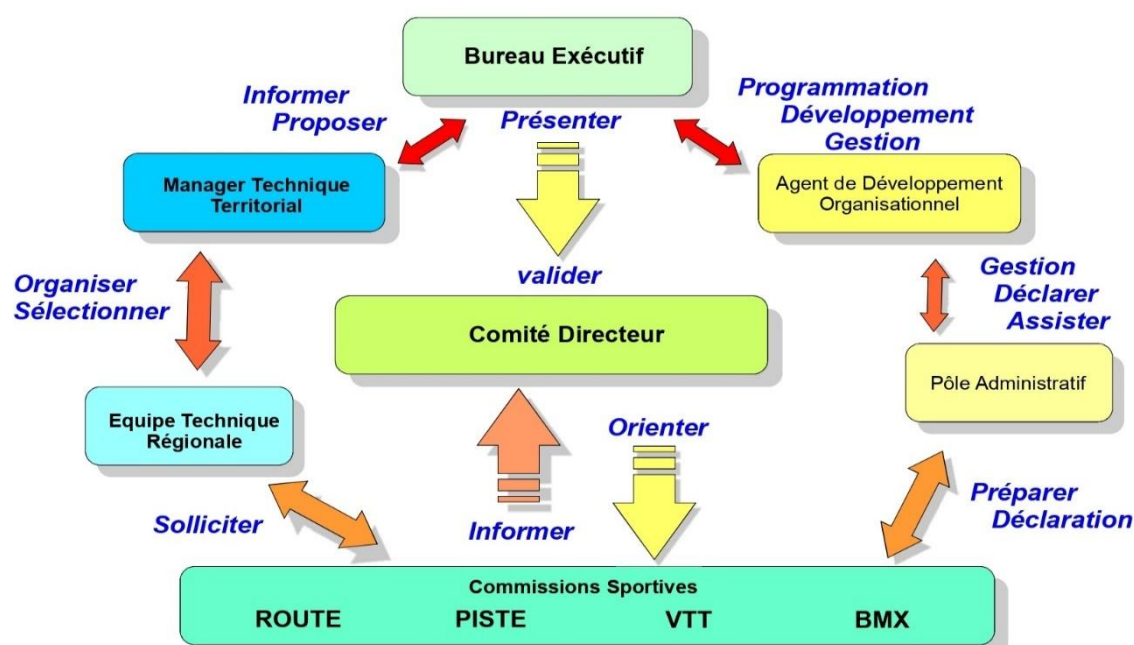
La PISTE se pratique sur des vélodromes couverts et découverts. La discipline se décline en deux familles d'épreuves : épreuves de sprint (kilomètre, départ arrêté, keirin, vitesse) et épreuves d'endurance (poursuite, scratch, américaine, course aux points, omnium).



La ROUTE regroupe demande principalement des qualités d'endurance et se décompose en plusieurs format d'épreuves : course en ligne, course à étape, contre la montre individuel ou par équipe.

Organisation

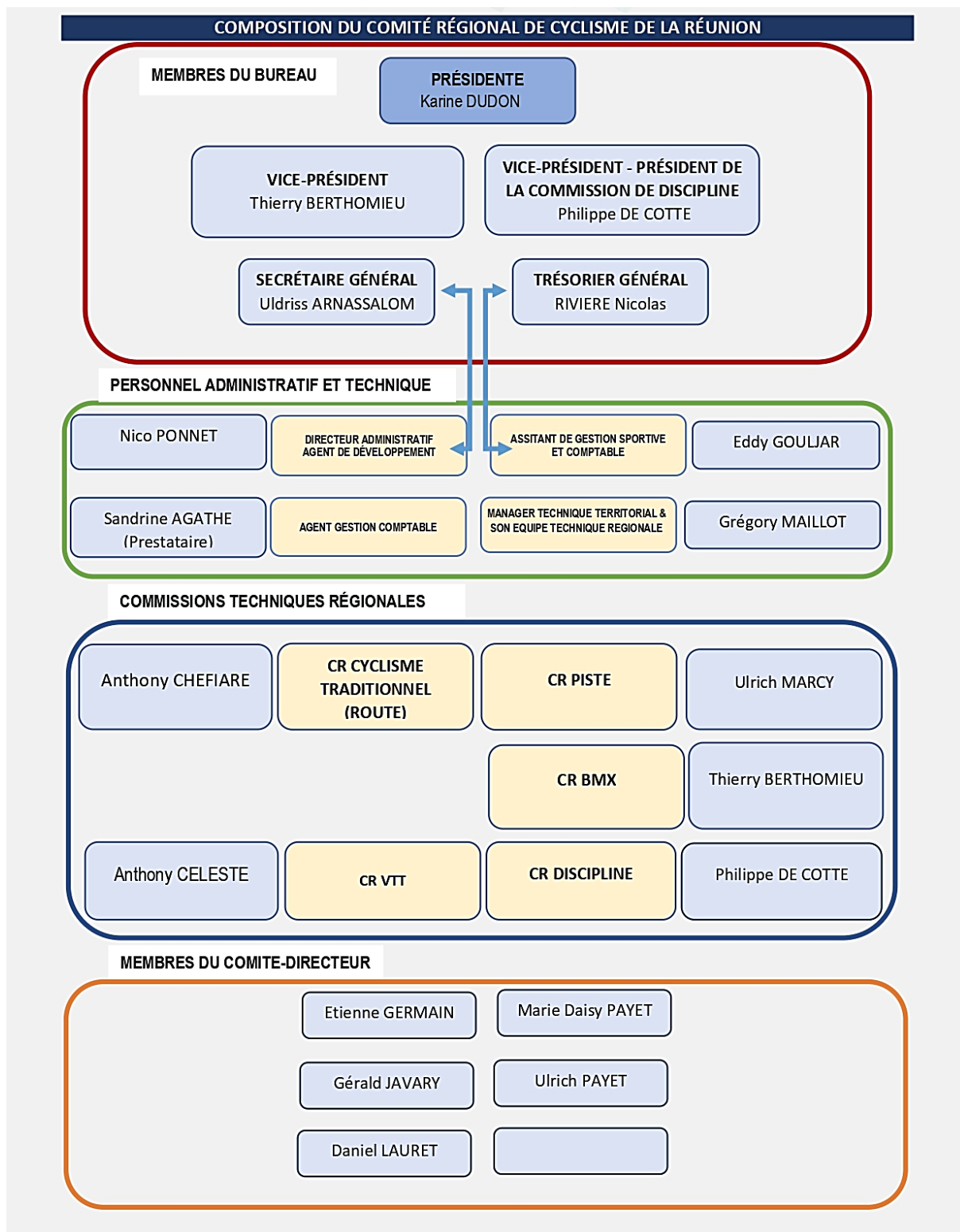
Les organes dirigeants sont représentés par le Comité Directeur et le Bureau. Ces deux entités ont le pouvoir décisionnaire. Le Comité Directeur ne se rassemblant que quelques fois dans l'année, il incombe donc au Bureau de prendre les décisions relatives aux affaires courantes du Comité. Les Commissions ont pour vocation de proposer au Comité Directeur des directives en faveur du développement de leur domaine d'intervention. A noter, les positions particulières du MTT, employé direct du comité régional et de l'agent de développement qui a la responsabilité du pôle administratif (voir organigramme).



EQUIPE TECHNIQUE REGIONALE	
Coordonnateur	Grégory MAILLOT
ROUTE	Anthony CHEFIARE
PISTE	Didier HENRIETTE
BMX	Christopher BOYER
VTT XC/TRJV	Grégory MAILLOT
VTT DH/ENDURO	
COMMISSIONS SPORTIVES	
PISTE	Ulrich MARCY
ROUTE	Anthony CHEFIARE
BMX	Thierry BERTHOMIEU
VTT XC/TRJV/DH/END	Anthony CELESTE

Les dirigeants

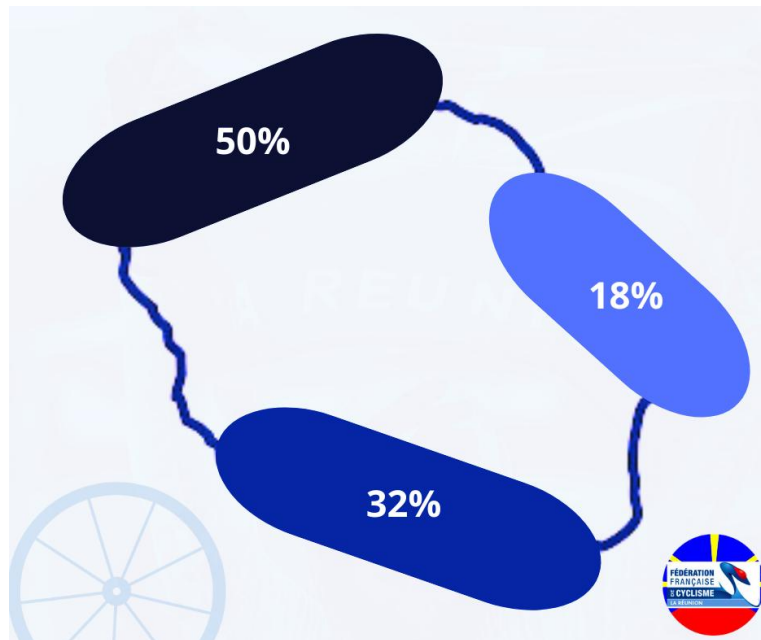
L'organigramme ci-dessous apporte aux lecteurs les éléments essentiels concernant la composition du bureau et de la présidence.



La composition associative

Pour rappel, le Comité régional est composé de 30 associations sportives affiliées par la FFC et de 1400 licenciés.

La répartition des associations de la région Réunion affiliées à la FFC se traduit de la manière suivante :



50 % des licenciés se concentrent dans la zone Ouest, Nord et Nord-Est

Ce secteur regroupe historiquement les bassins les plus actifs du cyclisme réunionnais, avec une forte densité de clubs, d'équipements (piste, VTT, BMX) et une proximité avec les pôles urbains (Saint-Paul, Saint-Denis). C'est également le cœur institutionnel (CREPS, siège CRCR) et le principal vivier de jeunes pratiquants.

32 % sont situés dans la zone Sud et Sud-Ouest

Ce territoire est en croissance, dynamique sur le VTT, le cyclisme loisir, et certaines disciplines comme l'enduro. Il bénéficie d'un bon maillage club, mais reste moins équipé en infrastructures compétitives.

18 % seulement des licenciés sont issus de la zone Est

Ce chiffre traduit une sous-représentation préoccupante de cette zone, pourtant riche en potentiel naturel mais encore peu dotée en clubs, en éducateurs diplômés et en équipements. La forte concentration de terres agricoles ou privées, limite l'accès libre à des espaces de pratique sécurisés et aménageables pour les clubs.

Un climat plus humide et instable, moins propice à une pratique régulière, notamment pour les jeunes publics.

UN MAILLOT AUX COULEURS DE LA REGION !



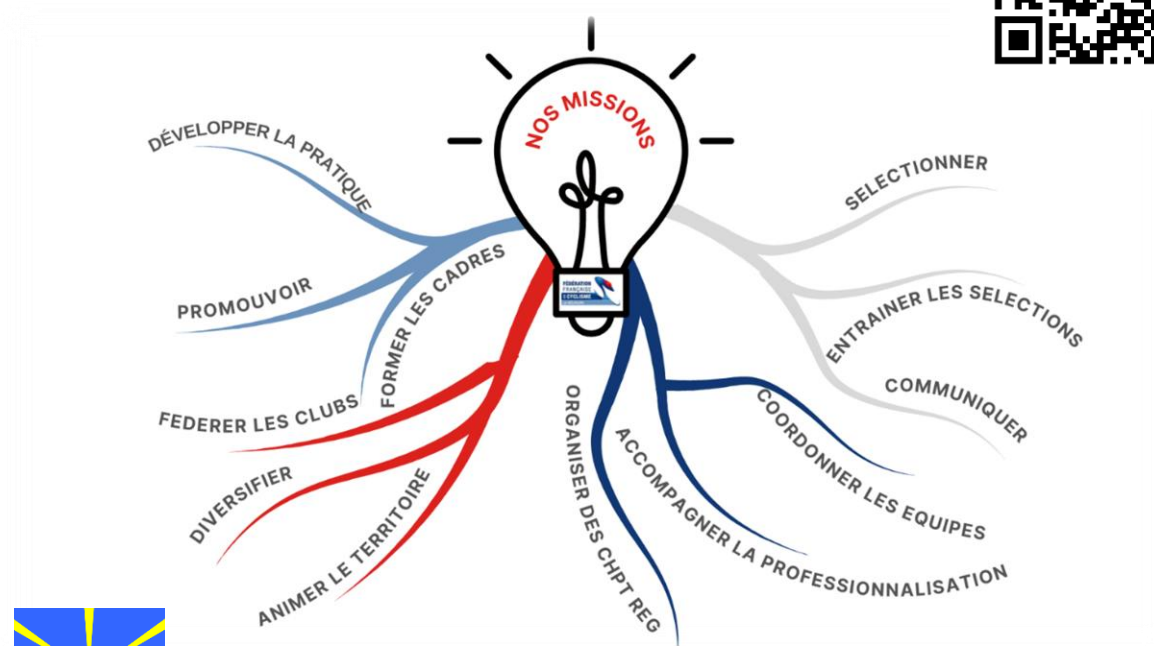
Le dégradé de bleu clair à bleu foncé évoque les reliefs maritimes et montagneux de La Réunion, avec un effet topographique discret en fond, rappelant la nature volcanique de l'île.

Ce choix de teinte inspire à la fois fraîcheur, dynamisme et profondeur, en lien avec l'environnement réunionnais (océan, cirques, sommets).

Ce maillot représente efficacement La Réunion en compétition, avec un bon équilibre entre design, identité et institutionnalisation. Il reflète la volonté du comité de professionnaliser son image, de porter fièrement ses couleurs en métropole comme dans la zone Océan Indien, et d'unifier les sélections sous une identité visuelle forte.

Rôle et missions des acteurs

Zoom sur l'Equipe Technique Régionale



L'Equipe Technique Régionale est composée de cadres techniques bénévoles et professionnels.

Au total, ce sont 80 missions réalisées par le Comité Régional chaque année.

Les actions de l'Equipe Technique Régionale contribuent directement à la mise en œuvre du PROJET ASSOCIATIF TERRITORIAL 2025-2028. Ces actions sont en cohérence avec les Directives Techniques Nationales et les politiques ministérielles déclinées au plan territorial sous l'autorité du Directeur Régional de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale de La Réunion.

L'Equipe Technique Régionale intervient ainsi dans les domaines suivants :

- la formation fédérale et professionnelle de l'encadrement sportif.
- la mise en œuvre du programme d'accession au haut-niveau du Projet de Performance Fédéral.
- le développement de la pratique sportive sous toutes ses formes.

L'équipe Technique Régionale est coordonnée par un Manger Technique Territorial qui la réunit autant de fois que de besoins au cours de la saison sous forme de réunions, de visioconférences et de séminaires.

Chiffres clés du cyclisme réunionnais

30 clubs sont affiliés et prennent en charge l'accueil des licenciés au sein de leur structure. En tant que région mono départementale, le Comité Régional se positionne comme un organe administratif intervenant pour le suivi des demandes de licences, des organisations d'épreuves mais surtout pour être un maximum au contact des clubs.

Répartitions 2024 des licenciés par clubs :

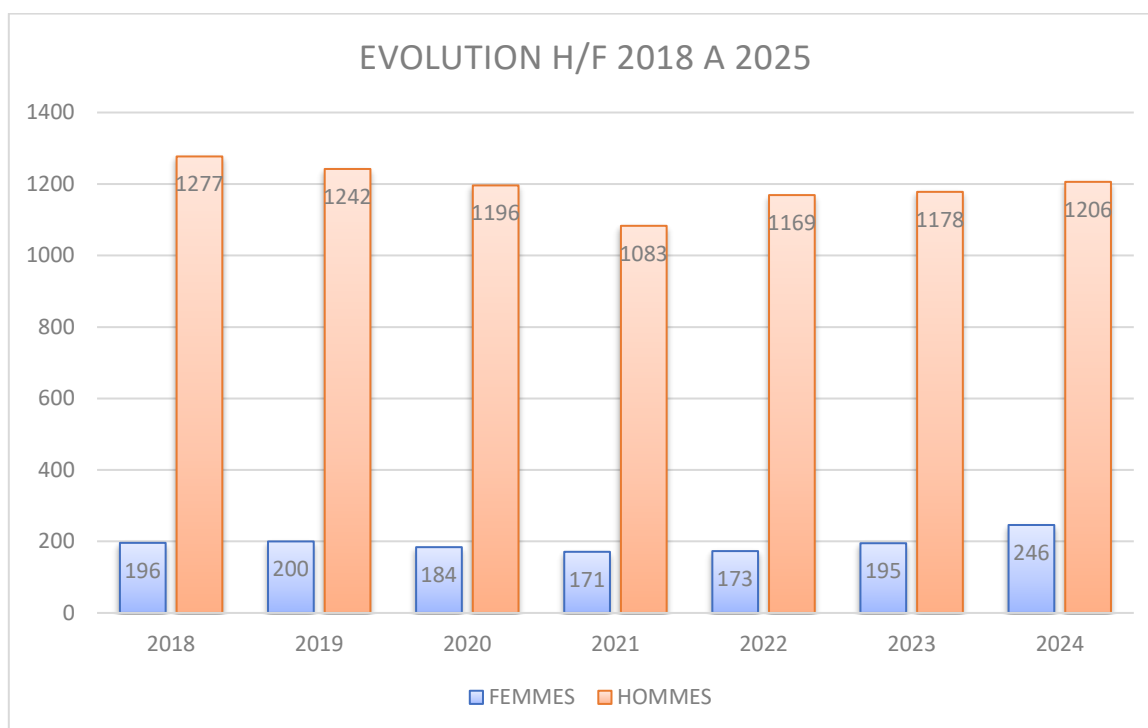
NB CLUB	Act PR			
CLUB	ROUTE	VTT	BMX	Total
BCO			171	171
CSSD	1	3	143	147
CCSL	73	24	1	98
VCE	96			96
VCSD	81	14		95
ACPR	5	77		82
VTTL	18	63		81
CCB	71	2		73
RIC		71	1	72
SMCD	48	21		69
VSP	52	1		53
VCSJ	45	1		46
LBO2	40	5	1	46
CCPI	25	17		42
VCT			39	39
PPA	2		32	34
UCT	11	21		32
EVC	22	6		28
BRP			22	22
4C		21		21
AVR	2	18		20
VCSR	16	1		17
VCO	14			14
CVP	14			14
CBT		3	8	11
TM	9			9
CCNR	5	3		8
AAS	6			6
WL	2	4		6
Total	658	376	418	1 452

Le comité régional a enregistré 1452 licences en 2024, ce qui constitue une augmentation de 5% par rapport à 2023 (+79 licences).

Année	Nombre	Evolution
2018	1463	
2019	1438	-2%
2020	1377	-4%
2021	1256	-9%
2022	1342	7%
2023	1373	2%
2024	1452	5%

Répartition femmes/hommes :

Le taux de féminisation du cyclisme réunionnais est passé de 13,3 % en 2018 à 16,9 % en 2024, ce qui constitue un progrès significatif mais encore en-deçà de la parité.

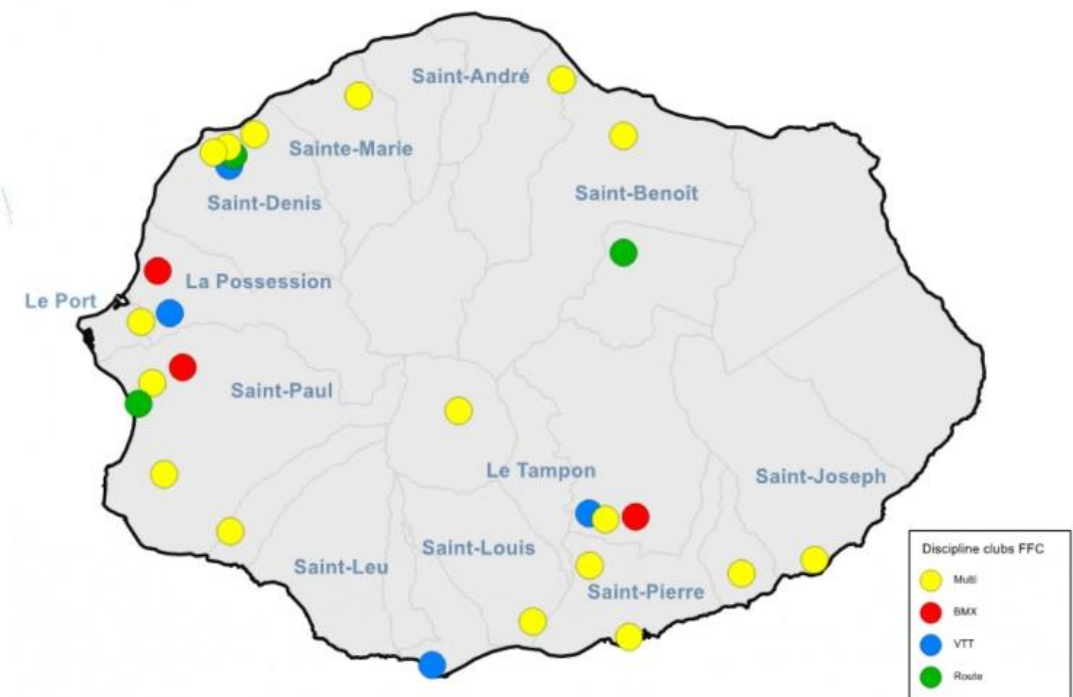
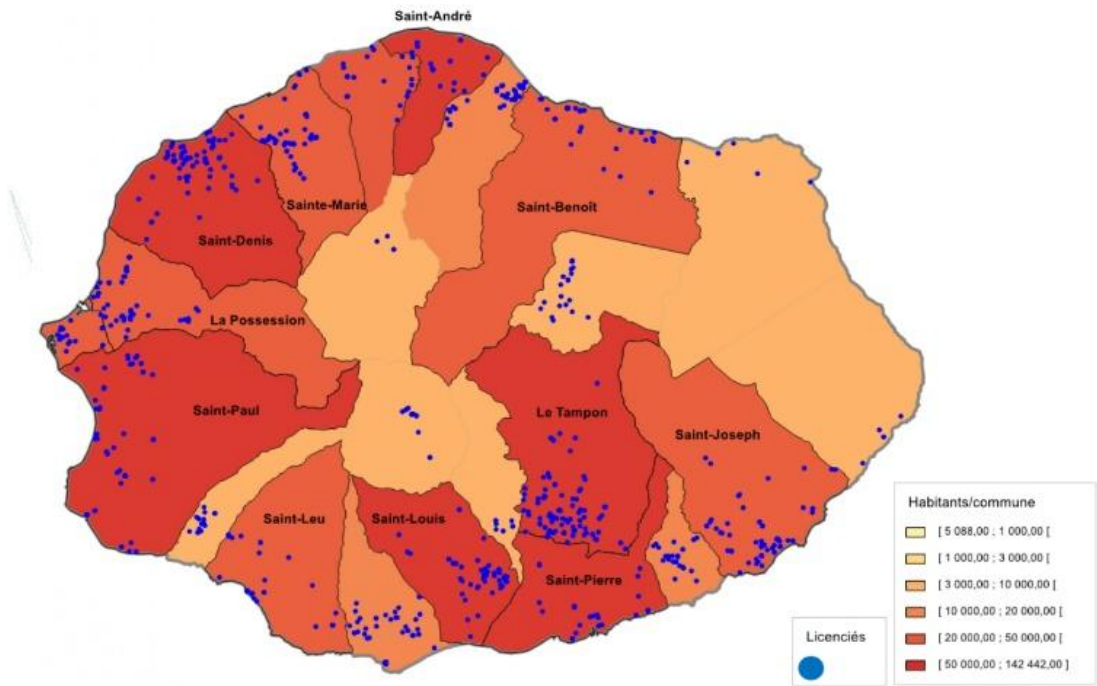
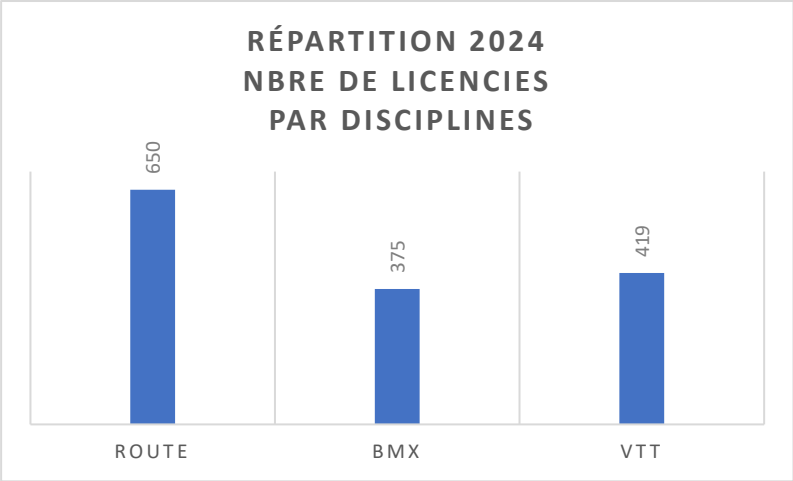


Cette dynamique positive peut s'expliquer par :

La visibilité croissante d'actions ciblées : journées 100 % filles, ateliers mécaniques, communication inclusive.

Le rôle moteur de certaines figures locales (ambassadrices FFC).

Un meilleur accompagnement des clubs dans l'accueil du public féminin.



Les équipements

Commune	Secteur	Type d'équipement	Nom de l'installation	Date de construction	Longueur en M	Largeur en M	Revêtement
St Denis	Nord	Vélodrome	Gabriel CHEFIARE	1964	333,33	7	Résine
St Denis		Piste BMX	François PEPIN	2000	?	?	Terre/bitume
Le Port	Nord ouest	Piste BMX	Lambrakis	?	?	?	Terre
Le Port		Anneau cyclable	Lambrakis	1965	560	6	Bitume
Le Port		Piste vélo sécurité routière	Lambrakis				Bitume
La Possession		Piste BMX	Ravine à Malheur				Terre
St Paul	Ouest	Piste BMX	Cambaie	1994	366		Terre
Cilaos	Sud	Piste BMX	Mare à jonc				Terre
Tampon		Piste BMX	La chatoire				Terre
St Pierre		Pumtrack	Grand Bois				
St André	Est	Piste BMX	Cressonnière	2018			Terre/bitume
Bras Panon		Anneau cyclable	Paul Moreau	1994	440	6	Bitume
Ste Marie		Pumptrack	Bois Madame	2022			Bitume



Le territoire : atouts et singularités

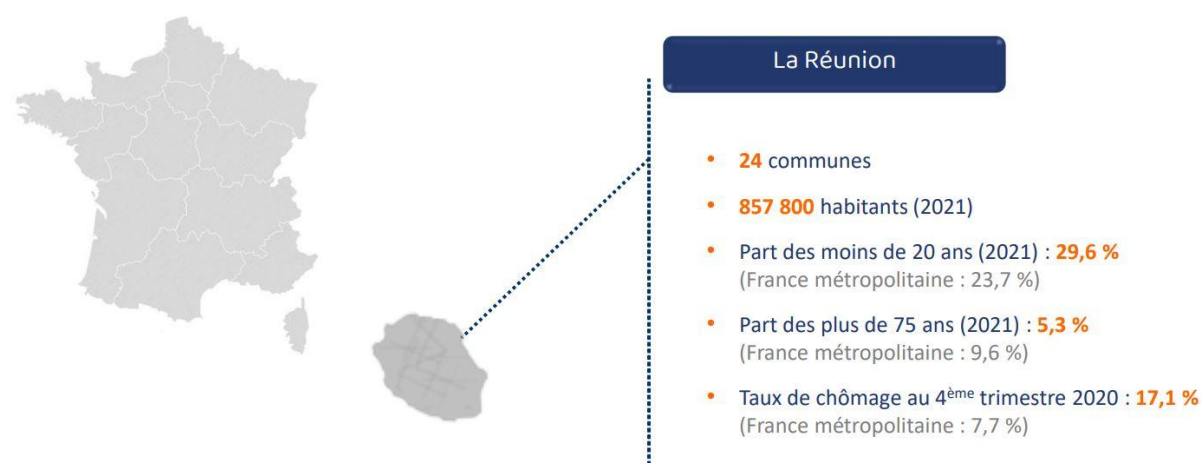


Région monodépartementale d'outre-mer d'une superficie de 2 512 km² située dans l'hémisphère sud à l'est de Madagascar et à 9 400 km de Paris.

Trois amphithéâtres naturels appelés cirque de Mafate, Cilaos, Salazie entourent le Piton des Neiges qui culmine à 3 070m d'altitude. La forte concentration des dénivelés offre aux pratiquants (*route ou vtt*) des parcours exigeants à l'instar de ceux

qu'on peut retrouver dans les Alpes ou les Pyrénées. Au sud-est de l'île se dresse un des volcans le plus actif du monde : le Piton de la Fournaise. La régularité des pentes a permis au fil de l'histoire l'installation de l'Homme sur les littoraux puis progressivement la conquête des hauts. Les « hauts » désignent les zones habitées au-delà de 400m d'altitude. Le territoire est reconnu au patrimoine mondial de l'humanité depuis 2010 pour ses Pitons, Cirques et Remparts.

Le Parc National de La Réunion englobe plus de 70% de la superficie de l'île ce qui fait de l'île, un territoire très préservé. Enfin, les 200 microclimats présents sur le territoire, les records mondiaux de pluviométrie rappellent chaque jour à la population et aux touristes le fort caractère de « l'île intense ».



La gouvernance

Le projet fédéral « Le cyclisme en partage », actuellement en cours d'élaboration par la Fédération Française de Cyclisme, fixe les grandes orientations stratégiques pour les prochaines années. L'un des axes déjà clairement affirmés est celui du développement territorial, qui doit s'appuyer sur des comités régionaux structurés, dotés d'outils de pilotage, et capables d'accompagner les clubs dans une logique de projet.

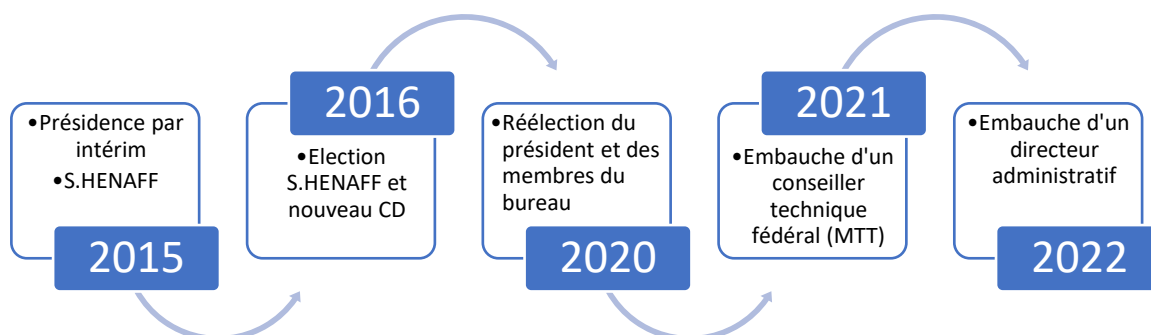
C'est dans cette perspective que le Comité Régional de Cyclisme de La Réunion a engagé une démarche de fond, en structurant progressivement son fonctionnement autour d'un projet associatif partagé. Construire une politique territoriale cohérente exige du temps, des compétences, et une vision à long terme.

Le premier levier fut l'embauche d'un conseiller technique fédéral en octobre 2021. Celui-ci a mené pendant un an une formation diplômante (DESJEPS Cyclisme), tout en réalisant un diagnostic territorial du cyclisme réunionnais, base essentielle pour définir les priorités d'action.

En parallèle, la gouvernance régionale a évolué avec la restructuration de l'Équipe Technique Régionale (ETR) et la désignation de l'agent de développement comme directeur administratif du comité. Cette structuration renforce notre capacité à coordonner les acteurs locaux autour d'objectifs partagés.

Enfin, cette dynamique permettra, en lien avec le futur cadre fédéral, de formaliser une convention d'engagement mutuel avec la FFC, et de décliner progressivement des conventions d'accompagnement et d'objectifs avec les clubs. Le Comité Régional entend ainsi se positionner comme un maillon stratégique du développement du cyclisme, en phase avec les ambitions nationales à venir.

Les étapes clés



Analyse MOFF

	FORCES	FAIBLESSES
INTERNE	- La qualité de la formation et de l'encadrement. - Relations partenaires institutionnels - Affiliation à la FFC - Diversité des lieux de pratiques (<i>sport de pleine nature et sport d'intérieur</i>). - Ressources humaines salariées	- Des contraintes géographiques à la pratique et des disparités territoriales. - Désengagement des bénévoles - Structure d'accueil inadaptée (local CRCR) - Gestion de la trésorerie - Aucun sponsor privé - Communication digitale inefficace - Le coût élevé du matériel
	OPPORTUNITÉS	MENACES
EXTERNE	- L'accueil des Chpt du Monde (toutes disciplines) en France 2027 - L'accueil des JOP de Paris 2024 et l'héritage qui doit en découler - Paysage associatif peu concurrentiel - Dynamisme politique FFC - Les nouvelles pratiques du vélo (<i>pratique en salle de sport, pratique connectée à domicile</i>) - Marché du vélo en forte croissance - Dispositif national Savoir Rouler à Vélo (SRAV)	- Réglementation relative aux organisations sportives - Crise sanitaire - Pénurie industrielle (vélos, accessoires, ...) - La diminution des aides publics. - L'exigence croissante des pratiquants avec une forte tendance au consumérisme.

ATOUTS

- Le comité régional de la Réunion se présente comme le 1^{er} comité cyclisme ultramarin en termes de performances nationales et internationales
- La météo est très attractive et permet une activité toute l'année
- Le bénévolat est très développé

FAIBLESSES

- Le BMX et le VTT sont en perte de vitesse (nombre de compétitions, effectif d'arbitrage insuffisant)
- La culture prédominante du bénévolat est une limite au développement de certaines activités
- Les équipements et installations du territoire sont en mauvais état (vélodrome de 333.33 mètres, pistes BMX plus aux standards nationaux, absence de stade VTT XCO)

OPPORTUNITÉS

- L'optimisation du plan de développement territorial peut permettre le développement de projets et des financements
- Les projets doivent permettre de fédérer les différents acteurs du monde sportif (clubs, licenciés, institutions publiques, partenaires privés) et de se rapprocher de certaines institutions en lien avec le sport (*ARS par exemple*)
- Le mise en place d'objectifs demande la formation de nouveaux cadres techniques ce qui bonifiera encore la région en compétences
- Développement durable : transport non motorisé et non traumatisant, vecteur de santé, tourisme, valeur écologique
- Pôle vélo glisse : un projet multidimensionnel

MENACES

- Le modèle économique actuel du comité régional rend fragile le développement des activités, car il repose majoritairement sur des financements publics non pérennes (subventions annuelles ou appels à projets), une part réduite d'autofinancement,

Les orientations stratégiques

1. Diversifier et rendre accessible la pratique pour toutes et tous

Le comité développera des actions spécifiques pour féminiser la pratique, faciliter l'accès des jeunes et des publics éloignés au vélo, et encourager les disciplines émergentes. Il s'appuiera sur des événements structurants (Vélorun Festival, stages, SRAV, animations de proximité) pour susciter la découverte, la fidélisation et l'engagement.

2. Professionnaliser les encadrants et renforcer l'accompagnement des clubs

La qualité de l'encadrement étant un levier fondamental, le CRCR s'investira pleinement dans la formation des animateurs, éducateurs, entraîneurs, arbitres et dirigeants. L'Équipe Technique Régionale sera le pivot de cette dynamique, en lien avec les dispositifs de formation fédéraux et les besoins des clubs.

3. Doter le territoire d'équipements cyclistes adaptés et porteurs d'avenir

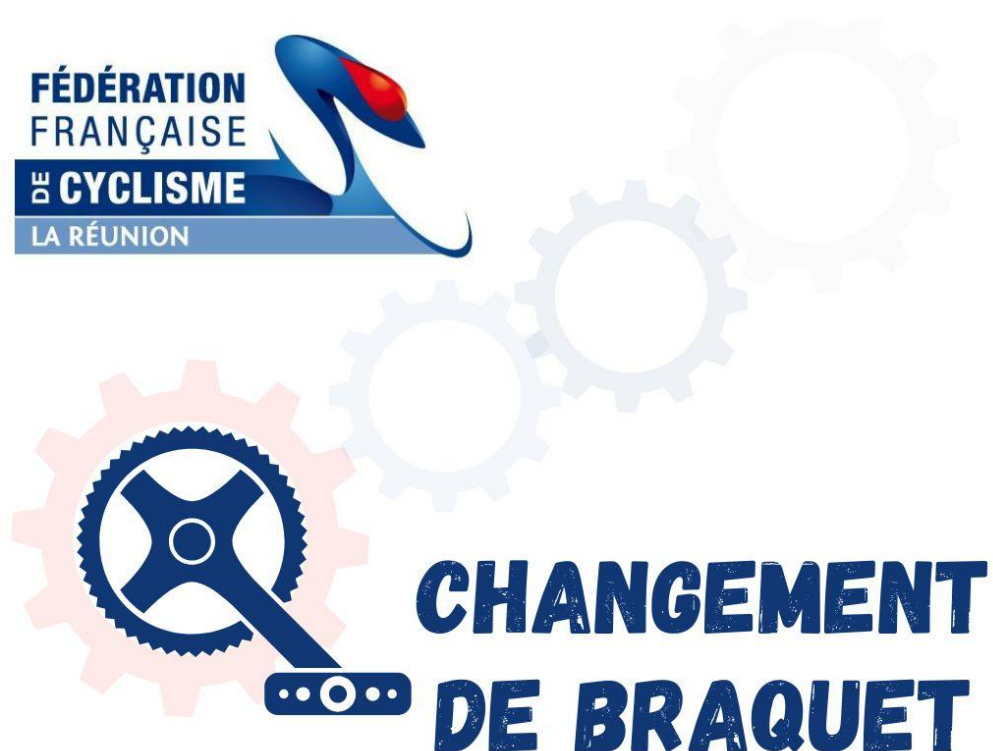
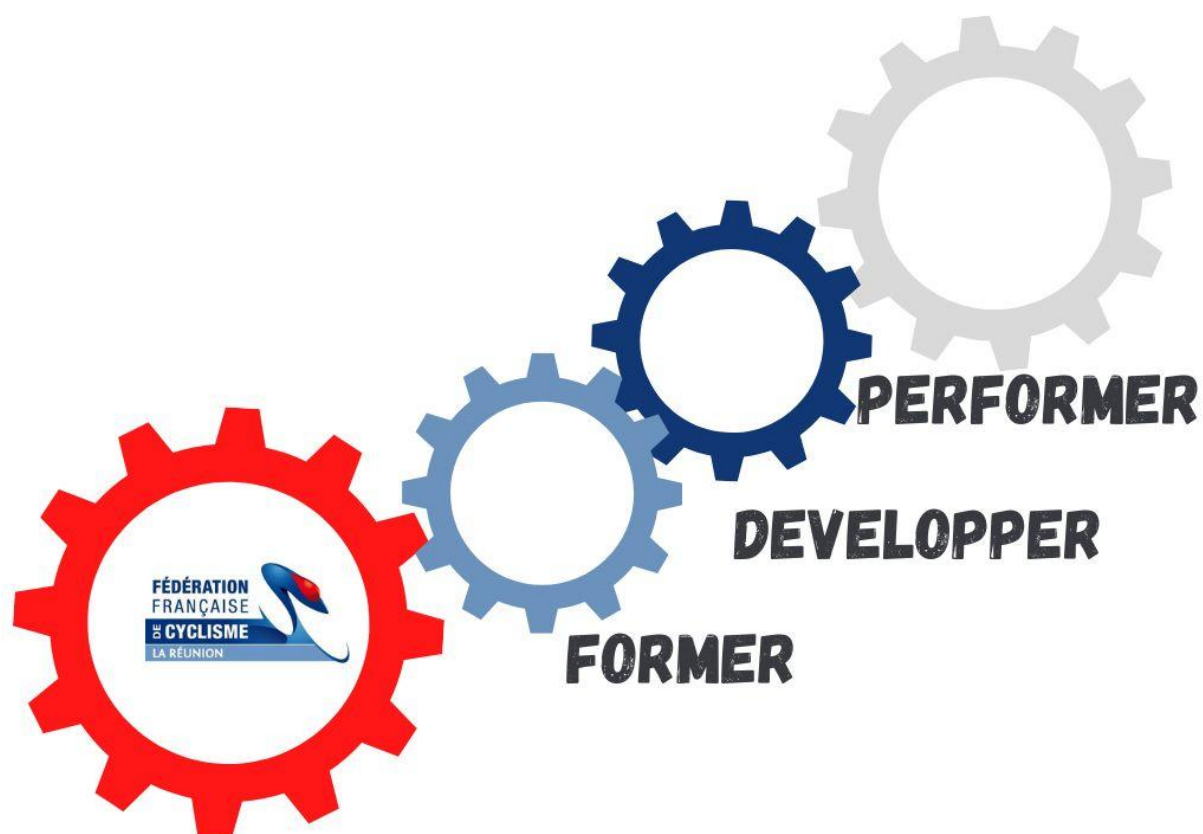
Le comité défendra une politique ambitieuse en matière d'infrastructures, avec pour projet structurant la réhabilitation du vélodrome Gabriel Chéfiare, et le soutien à la création de sites VTT, pistes BMX, parcours SRAV... Ces équipements doivent permettre l'accueil de tous les publics et accompagner la montée en compétence des clubs comme des athlètes.

4. Détecter, accompagner et structurer l'accession au haut niveau

Le comité s'engage à renforcer le volet territorial du plan de performance fédéral. Cela implique la mise en place d'outils de détection, d'évaluation et de suivi des jeunes talents, le développement de stages de regroupement, la coopération avec le CREPS et le MTT, ainsi que la formalisation de parcours individualisés. L'objectif est de permettre à chaque jeune prometteur d'accéder, selon son potentiel, aux structures de haut niveau tout en restant ancré dans son environnement régional.

Plan d'actions 2025-2028

À la suite de ce diagnostic, trois axes ont été identifiés comme support à la mise en place des actions :



Former

Le secteur de la formation (cf. annexe) constitue un axe prioritaire et le socle essentiel de la réussite de l'ensemble des projets portés par le comité.

Dans un premier temps, le développement des compétences des entraîneurs, dirigeants, juges, salariés et bénévoles est fondamental pour améliorer l'accueil des licenciés et renforcer la qualité des services offerts par les clubs. Des actions spécifiques de formation ou de sensibilisation à destination des parents devront également être envisagées, afin de clarifier leur rôle dans l'accompagnement, la progression et l'épanouissement sportif de leur enfant.

Dans un second temps, la qualité de la formation dispensée aux jeunes coureurs est déterminante pour révéler leur potentiel et garantir leur développement personnel et sportif harmonieux. Cet axe prendra notamment appui sur un travail approfondi autour de la discipline de la piste, l'une des priorités affirmées du Comité Régional de Cyclisme de La Réunion pour les années à venir.



Plan d'actions

1. Former les éducateurs, dirigeants, arbitres et parents

La formation s'envisage sous deux angles :

- La formation statutaire qui permet de créer un tissu de compétences favorable au développement de nos activités,
- La formation continue qui permet de bonifier les compétences.

Actions	Acteurs	Echéances	Indicateurs de réussite	Observations
Former les bénévoles, entraîneurs, dirigeants et arbitres	ETR	2025-2028	Nombre de personnes formées	Besoins importants en arbitrage toutes disciplines
Mettre en place des formations sur la mécanique pour les jeunes coureurs	CLUBS - ETR	2025-2028	Nombre d'actions réalisées	En perspective de l'autonomisation des jeunes cyclistes
Impliquer des stagiaires fédéraux sur des actions organisées par l'ETR	MTT - ETR	2025-2028	Nombre de membres de l'ETR impliqués	Penser à la transversalité des compétences et à la multidisciplinarité
Faire intervenir des spécialistes d'activités dans les modules de formation	CR	2025-2028	Nombre d'intervenants pour chaque spécialité	CREPS, MRP, INSEP, autres
Communiquer sur nos offres de formation	CRCR (administratif)	2025-2028	Inscription des formations fédérales sur le site FFC.FR	Publication site internet CRCR + Réseaux sociaux
Organiser une Formation continue annuelle pour les membres de l'ETR et encadrants EFC	MTT – ETR – CRCR - CLUBS	2025-2028	Nombre de personnes formées	Favoriser la montée en compétence en partenariat avec le Creps de La Réunion
Pérenniser la collaboration avec le CREPS (FORMATION)	MTT - CRCR	2025-2028	Nbre de sessions organisées Nbre de stagiaires diplômés	Organisation d'une formation DEJEPS

2. Faire de la pratique de la piste un levier de formation du jeune coureur

La piste est une discipline qui présente de nombreux avantages en termes de formation du jeune coureur. En effet, cette pratique permet de développer des habiletés techniques, physiques et tactiques essentielles pour les coureurs qui souhaitent atteindre le haut niveau. La région Réunion est munie d'un vélodrome, de deux anneaux cyclables. Néanmoins ces équipements sont souvent saturés et les grandes difficultés de circulation sur l'île posent des problèmes d'accessibilité pour les coureurs éloignés.

La priorité est de faire (re)fonctionner et d'exploiter au maximum le vélodrome Gabriel CHEFIARE à Saint Denis, par le biais des créneaux ETR encadrés par Didier HENRIETTE.

Le vélodrome Gabriel CHEFIARE, qui accueillent les compétitions régionales, doit être un centre de référence pour la préparation des collectifs régionaux quel que soit la discipline.

Actions	Acteurs	Echéances	Indicateurs de réussite	Observations
Redynamiser la pratique de la piste	ETR	2025-2028	Nombre de personnes impliqués	Obtenir des créneaux le samedi et 1 fois par semaine en soirée
Organiser des initiations piste lors des stages de préparation des collectifs régionaux	CLUBS - ETR	2025-2028	Nombre d'actions réalisées	Démocratiser la pratique de la piste – Profiter du vélodrome pour travailler certaines composantes de la performance (<i>position, gestion de l'effort, relais</i>)
Investir dans du matériel pour accompagner la pratique de la piste	CRCR CR PISTE	2026	Budget validé pour l'achat de matériel	10 vélos, valise de plateaux et pignons, outillages, roues d'entraînement,
Organiser un événement piste lors du passage des créopolitains	CR PISTE-ETR	2026-2028	Nombre de personnes impliqués Médiatisation	Donavan GRONDIN & Lorenzo MANZIN
Favoriser l'inter disciplinarité	CR PISTE-ETR	2025-2028	Nombre de personnes impliqués	Intégration de la piste pour la préparation des bicosseurs par exemple

Développer

L'évolution des pratiques sportives en France, et plus spécifiquement dans le cyclisme, nécessite une adaptation continue de notre offre et une capacité à innover pour répondre aux attentes des publics ainsi qu'aux priorités fixées par les politiques publiques. À ce titre, le Comité Régional de Cyclisme de La Réunion doit jouer un rôle moteur, en accompagnant le développement des activités et en impulsant une dynamique de projet auprès des clubs.

Les enjeux liés au développement des pratiques sont multiples et structurants : santé publique, promotion de la pratique féminine, accès au haut niveau, sport en milieu scolaire, sans oublier la lutte contre les inégalités territoriales et sociales d'accès au sport.

Plan d'actions

1. Repenser le modèle économique

Dans le contexte économique complexe que traverse actuellement le comité régional de la Réunion, une réflexion autour du modèle économique est indispensable à mener pour favoriser le développement des activités. Le principe serait de faire participer les clubs et les athlètes. Cela doit contribuer à la multiplication et à la qualité des actions. La recherche de partenaires privés et le développement d'activités lucratives sont également essentiels pour pouvoir pérenniser les actions du comité régional et subvenir à la baisse des aides publiques.

Le fonctionnement des clubs de BMX pourra servir d'exemple. Ils ont su se structurer en créant leur propre modèle économique en adaptant leurs offres au marché (cotisations club).

Actions	Acteurs	Echéances	Indicateurs de réussite	Observations
Proposer une location de matériel à l'année	CRCR	2026-2028	« Chiffre d'affaire » réalisé	Création guide matériel
Proposer des stages de perfectionnement lucratifs	ETR	2026-2028	Nombre d'actions réalisées Nombre de participant(e)s	Création guide ETR Offre sportive
Démarcher des partenaires privés	CRCR administratif	2026-2028	Nbre de contrats signés Montant € perçu	Réaliser une plaquette/dossier de présentation avec un professionnel

Faire appel à un service civique	CRCR	2025	Opérationnalité de la personne	Aide sur l'organisation du VELORUN FESTIVAL et la promotion des activités cyclistes
----------------------------------	------	------	--------------------------------	---

2. Optimiser la communication

Le domaine de la communication est devenu un maillon essentiel pour rendre efficace le fonctionnement des organisations associatives et assurer la réussite des projets. C'est un travail majeur qui doit être conduit dans le comité de la Réunion.

L'enjeu est double :

- Donner des perspectives aux clubs en les informant du projet sportif du comité régional,
- Valoriser nos actions, vendre nos savoir-faire et valoriser les actions des clubs affiliés.

Dans un premier temps, il semble indispensable d'améliorer la communication interne au comité régional. Cette communication cible les interactions des acteurs internes du comité régional : clubs, équipes projets, décideurs et administratifs.

Dans un second temps, il est nécessaire d'optimiser la communication externe. Il s'agit de renforcer les liens avec les médias et les influenceurs.

Actions	Acteurs	Echéances	Indicateurs de réussite	Observations
Présenter le projet associatif du comité régional aux clubs	MTT - CRCR	2 nd semestre 2025	Nbre de réunion de présentation Nbre de dirigeants présents	Création guide matériel+ETR
Mettre en place un site internet efficient	CRCR	2 nd semestre 2025	Opérationnalité du site internet	Sollicitation dispositif KAP Numérik
Rédiger une newsletter mensuelle	CRCR administratif	2026-2028	Diffusion Taux de lecture Taux de partage RS	
Mettre en place une réunion annuelle à l'attention des clubs sur la communication	CRCR administratif	2026-2028	Nbre de réunion de présentation Nbre de dirigeants présents	Développer ensemble une stratégie de communication sur le territoire – Bien utiliser les réseaux sociaux

3. Encourager la labellisation des clubs

A travers les Ecoles Françaises de Cyclisme (EFC), la FFC entend privilégier l'apprentissage du cyclisme sous toutes ses formes avec comme objectif le développement de l'autonomie. L'objectif est de pouvoir accueillir dans nos clubs le plus largement possible les jeunes cyclistes, quel que soit leur motivation.

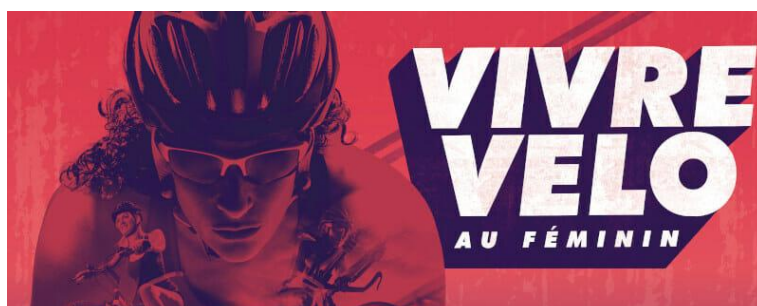


Actions	Acteurs	Echéances	Indicateurs de réussite	Observations
Visiter et contrôler annuellement les EFC	MTT	2026-2028	Nombre de visites Renouvellement du ou des labels	Aider les clubs à se structurer et à réaliser leurs projets
Prospecter les autres clubs susceptibles d'être labellisés	MTT	2026-2028	Nombre de clubs prospectés	Participer à la structuration des clubs – 3 labels possibles
Inciter les clubs à effectuer le cycle SRAV en interne	MTT	2026-2028	Nombre d'attestation	Accompagnement déclarer les interventions

4. Féminiser nos pratiques

Dans le cadre du projet de mandature « Le cyclisme en partage », la féminisation des pratiques constitue un enjeu central pour faire du cyclisme un sport véritablement accessible à toutes et tous. La Fédération Française de Cyclisme figure parmi les fédérations olympiques dont le taux de licenciées demeure encore trop faible, ce qui appelle à une mobilisation forte à tous les niveaux, notamment régional.

Le Comité Régional de Cyclisme de La Réunion s'engage à développer une offre adaptée aux attentes et aux besoins spécifiques des femmes, en tenant compte de leurs parcours, de leurs contraintes et de leurs motivations.



Cette stratégie reposera sur plusieurs leviers complémentaires :

- le soutien à la pratique compétitive des licenciées,
- l'amélioration de l'accueil dans les clubs par la formation ciblée des éducateurs et éducatrices,
- le renforcement de la visibilité du cyclisme féminin via une communication positive et engageante,
- des actions de détection et de fidélisation, en lien avec les dispositifs soutenus par la FDJ.

L'objectif est clair : permettre à davantage de femmes de s'initier, progresser, performer ou s'investir dans notre discipline, tout en construisant une culture de l'égalité réelle dans le cyclisme réunionnais.

Actions	Acteurs	Echéances	Indicateurs de réussite	Observations
Organiser des opérations 100% filles	ETR	2026-2028	Compte rendu des opérations organisées	Baptêmes, initiation, randonnée, détection – Profiter des financements de la FDJ
Créer un collectif d'athlètes féminins pour des sélections sportives	MTT-ETR	2026-2028	Nombre de regroupements et de déplacements effectués	Proposer des perspectives et des confrontations pour conserver et faire progresser les féminines du comité
Créer un calendrier annuel des sorties loisir VIVRE VELO (route, piste, vtt, bmx)	CRCT	2026-2028	Taux de fidélisation /nouvelles licences femmes	
Proposer des ateliers mécaniques animés par ou pour les femmes	CLUBS	2026-2028	Nbre de participantes	
Recruter 1 ambassadrice VIVRE VELO (gravity et/ou bmx)	CRCR	2026	Validation de la candidature par la FFC	

5. Améliorer le calendrier et les organisations

Pour valoriser les savoir-faire en termes d'organisation du territoire réunionnais et les rendre davantage attractives, nous devons nous appuyer sur des critères de qualité pour l'ensemble des disciplines du cyclisme. C'est pourquoi il est nécessaire de construire un « cahier des charges de l'organisateur » pour s'assurer de la qualité et de la sécurité de l'épreuve.

Actions	Acteurs	Echéances	Indicateurs de réussite	Observations
Concevoir un cahier des charges pour les organisations	CRCR	2 nd semestre 2025	Document rédigé et diffusé à l'ensemble des organisateurs	Cahier des charges garantissant la qualité (sécurité, chronométrage, programme, parcours)

6. Proposer aux collectivités locales de nouveaux équipements cyclistes pour développer l'activité du club : un enjeu de structuration et d'accès à la pratique

Pour permettre aux clubs de cyclisme de se développer et de répondre aux besoins croissants des pratiquants, la mise à disposition d'équipements sportifs spécifiques – réhabilités ou nouvellement créés – constitue un levier structurant. Ces infrastructures, adaptées aux différentes disciplines (route, piste, VTT, BMX, SRAV), facilitent l'encadrement, la formation et la fidélisation des publics, notamment les jeunes, les femmes et les publics éloignés de la pratique.

Disposer d'équipements de proximité, sécurisés et fonctionnels, permet aussi de :

- **Renforcer l'autonomie des clubs** dans l'organisation d'entraînements, de stages et de manifestations locales ;
- **Réduire les inégalités territoriales** d'accès au sport, notamment en zones rurales ou dans les QPV ;
- **Favoriser la mise en place de projets éducatifs** (Savoir Rouler à Vélo, sport scolaire, animations multisports) ;
- **Accompagner la montée en compétence** des encadrants et des jeunes vers des filières de performance ;
- Et enfin, **ancrer durablement la pratique du vélo** comme outil de santé publique, de mobilité active et de lien social.

Le Comité régional et la Fédération Française de Cyclisme peuvent accompagner les collectivités dans la réflexion, la planification et le montage de projets d'équipements cyclistes cohérents avec les besoins du territoire et les dynamiques locales.

Actions	Acteurs	Echéances	Indicateurs de réussite	Observations
Créer un stade VTT 	CRCR – MTT – CRVTT XC	2027-2028	Validation de l'équipement	Cilaos - Bras Sec
Labélisation 	CRCR – MTT – CRVTT	2028	Validation par la FFC	Site VTT du Volcan
Déménagement au pôle vélo glisse	CRCR	2027	Validation du CRCR « déménagement »	Nouveau siège du comité régional à l'éco cité Cambaie (Saint-Paul)

Zoom sur le Pôle vélo glisse :

Un complexe éco conçu avec l'implication des PME locales

Insérer cet équipement dans un projet plus global, véritable locomotive pour :

- le niveau de performance du cyclisme réunionnais,
- l'accueil des licenciés
- la modernisation et la réorganisation du siège du comité régional,
- la formation des bénévoles et salariés du vélo,
- la contribution au développement économique du territoire.



Performer

La pratique compétitive et de haut niveau représente la vitrine pour l'ensemble des publics et permet de mettre en valeur les résultats de la formation, de la détection et des compétences du territoire. Les performances sont intimement liées à la méthodologie employée pour construire ces résultats. C'est dans cet optique que les actions qui vont suivre ont été programmées.

L'ensemble des acteurs sont nécessaires pour concrétiser un projet de performance de haut niveau. Cela commence par la base (clubs labellisés École Française de Cyclisme et clubs formateurs du très jeune coureur), jusqu'aux structures de haut niveau (équipes professionnelles) en passant par les structures d'accession au haut niveau (Structures d'Entraînement et de Formation composant le Pôle Espoir du comité régional).

Du fait de notre éloignement géographique avec la métropole et les difficultés de continuité territoriale nous devons apporter un accompagnement qualitatif aux clubs formateurs.

Plan d'actions

1. Donner les moyens de fonctionnement à l'Équipe Technique Régional

L'ETR intervient dans les domaines de la formation fédérale et professionnelle, de la mise en œuvre du programme d'accession au haut niveau et du développement de la pratique sportive sous toutes ses formes.

À travers ses actions de coaching, d'encadrement et d'expertise dans des domaines très variés, l'ETR est un catalyseur de performance et contribue au rayonnement du comité régional.

Actions	Acteurs	Echéances	Indicateurs de réussite	Observations
Allouer un budget à l'ETR en début d'année correspondant au projet sportif	CRCR	2026-2028	Budget validé	Pouvoir assurer des actions qui s'inscrivent sur la durée
Équiper les membres de l'ETR de tenues staff	CRCR	2026	Budget validé	

Grilles de rémunération et/ou défraiement	CRCR	2025	Grille de rémunération et budget validés	Fidéliser les membres, valoriser les compétences, faire intervenir des experts
Organiser un colloque ETR annuel	MTT - ETR	2026-2028	Compte rendu du colloque	Faire le bilan de la saison et mettre en place des perspectives
Créer des fiches de poste pour les membres de l'ETR	MTT - ETR	2026	Fiches de postes validées par le BE	Définir le rôle et les modalités d'intervention de chacun des membres – Rédiger une charte de l'ETR

2. Détecter les talents de demain

La génération de demain se construit aujourd'hui. Le Comité Régional de Cyclisme de La Réunion s'engage pleinement dans la dynamique nationale de détection et d'accompagnement des jeunes talents, en lien avec les ambitions olympiques portées par la Fédération Française de Cyclisme.

Un dispositif de détection progressive est en cours de déploiement, débutant par des tests physiques généraux en milieu scolaire, club ou stage, puis des tests plus spécifiques (profil de puissance, PMA, tests sur smart trainer) organisés au niveau régional, en collaboration avec le MTT et les structures d'appui (CREPS, etc.).

L'ensemble des données recueillies seront intégrées dans l'outil NOLIO by FFC, afin de :

- Constituer une base de données régionale structurée,
- Suivre l'évolution des jeunes sportifs,
- Affiner les profils par discipline (route, piste, BMX, VTT),
- Accompagner les candidatures d'accession aux Structures d'Entraînement Fédérales (SEF).

Par ailleurs, des actions ciblées seront renforcées :

- Organisation de tournois de sprint sur piste, véritable vivier pour détecter les athlètes explosifs (U15–U17).
- Mise en place de journées techniques pour le VTT et le BMX, axées sur la maniabilité, la coordination et l’engagement.

Ce dispositif a vocation à préfigurer la création d’un pôle espoir intra-muros à La Réunion à l’horizon 2028, en lien avec l’extension du CREPS de Champ Fleuri et la réhabilitation du vélodrome Gabriel Chéfiare. Ce futur pôle permettra à terme d’assurer une continuité territoriale de la performance, en offrant un cadre d’entraînement, de formation scolaire et de suivi individualisé pour les meilleurs espoirs de l’île.

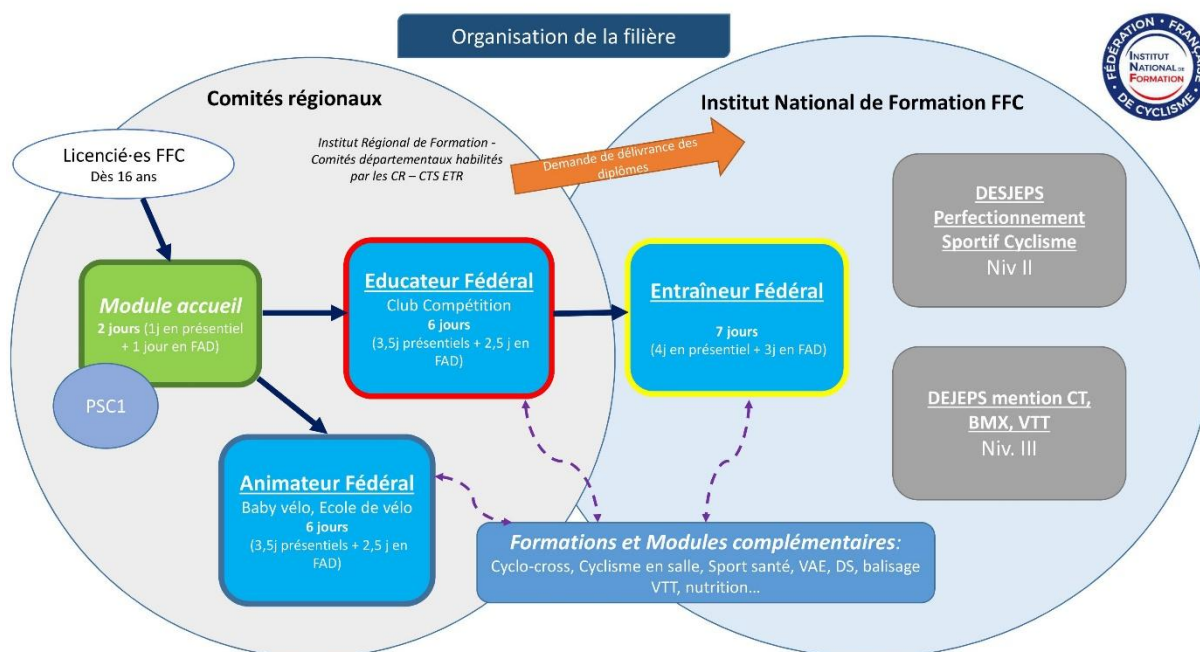
Actions	Acteurs	Echéances	Indicateurs de réussite	Observations
Instituer les tests niveau 1 et 2 à l’échelon régional	ETR	2026-2028	Compte rendu des journées organisées au niveau régional	Former des cadres techniques à la mise en place de ces tests
Créer des journées de détection BMX	ETR	2026-2028	Compte rendu de l’action	Tests techniques protocole FFC
Créer des journées de détection VTT	MTT - ETR	2026-2028	Compte rendu de l’action	Tests techniques protocole FFC
Favoriser le monitoring d’entraînement digital Nolio by FFC	MTT - ETR	2026-2028	Utilisation des datas d’entraînement	Collaborer avec la FFC : Du club à l’équipe de France

3. Construire un collectif d'athlètes

Le fait que le cyclisme est un sport collectif n'est plus à démontrer. Les régions qui connaissent le succès s'appuient sur un collectif d'athlètes. Il est nécessaire d'effectuer un travail de fond pour faire naître une véritable culture régionale et valoriser l'appartenance aux sélections régionales.

Actions	Acteurs	Echéances	Indicateurs de réussite	Observations
Produire un document définissant les critères de sélection pour entrer dans le collectif REUNION Centre Régional de Perfectionnement	MTT-CRCR	2026-2028	Document validé par le CR	Annoncer clairement les critères pour que les coureurs s'adaptent aux exigences de performance et progressent dans la durée. À diffuser avant le début de la saison
Organiser des stages de préparation en amont des sélections régionales	MTT-ETR	2026-2028	Compte rendu des stages	Finaliser la préparation physique, tactique, mentale et matérielle

Annexes



Les diplômes fédéraux à la FFC



Animateur fédéral	Educateur fédéral	Entraîneur fédéral
• Encadrement des jeunes 3- 12 ans & publics débutants • EFC Ecole de vélo et Baby vélo • "Savoir rouler" • Pas de spécialité (tout support vélo) • Module accueil (15h) + module Animateur (40h) + stage pédagogique (20h)	• Encadrement des 8 - 16 ans (pupilles à cadets)- pratiquants initiés • EFC Club Compétition • Apprentissages techniques, entraînement collectif • 5 mentions: VTT, Route/Piste, BMX Race; BMX Free-style, cyclo-cross • Module accueil (15h) + module Educateur (42h)+ stage pédagogique (30h)	• Clubs de DN, licenciés compétiteurs • Entraînement des 15 ans et + (cadets, juniors, seniors) • Planification d'entraînement • 9 mentions: VTT XC, VTT DH, VTT Trial, route, cyclo-cross, piste endurance, piste sprint, BMX Race, BMX free-style • Avoir l'Educateur fédéral + module Entraîneur (48h) + stage pédagogique (40h)