



# Comité Régional de Cyclisme de La Réunion

## ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

DU SAMEDI 21 MARS 2026 A LA SALLE DE CONFERENCE DE FRONT DE MER DE SAINT-PAUL

La séance est ouverte à 14h00, par Mme. Karine DUDON, Présidente du Comité Régional de Cyclisme de la Réunion après constatation du quorum nécessaire.

15 clubs affiliés au Comité sont représentés, soit un total de 37 voix. Le quorum étant atteint, l'Assemblée peut valablement délibérer, conformément à l'article 7 des statuts du Comité Régional.

### SONT PRESENTS LES MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR SUIVANTS

- Mme. DUDON Karine, Présidente
- M. DE COTTE Philippe, Vice-président et Président de la Commission de Discipline
- M. BERTHOMIEU Thierry, Vice-président et Président de la Commission Régionale BMX
- M. RIVIERE Nicolas, Trésorier
- M. ARNASSALOM Uldriss, Secrétaire
- M. CHEFIARE Anthony, Président de la Commission Régionale Cyclisme Traditionnel
- M. DE LAUNAY Claude, Président de la Commission Régionale VTT
- M. JAVARY Gérald, Membre
- M. LAURET Daniel, Membre
- M. PAYET Ulrich, Membre

### SONT EXCUSES LES MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR SUIVANTS

- M. DERKASBARIAN Michel, Membre Médecin référent
- M. GERMAIN Etienne, Membre
- M. MARCY Ulrich, Membre
- Mme. PAYET Marie Daisy, Membre référente Cyclisme au féminin

## ORDRE DU JOUR

- MOT DE LA PRESIDENTE
- ADOPTION DU P.V. DE L'A.G.O. DU SAMEDI 6 DECEMBRE 2025
- RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITES 2025 – ADOPTION DU RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITES
- RAPPORT D'ACTIVITES DES DIFFERENTES COMMISSIONS ET DE L'ETR
- RAPPORT FINANCIER :
  - PRESENTATION DES COMPTES FINANCIERS DE L'EXERCICE 2025
  - RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES
  - VOTE DU RAPPORT FINANCIER
- QUESTIONS DIVERSES
- ELECTION AU POSTE VACANT DES MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PAR LES DELEGUES DES CLUBS ET PROCLAMATION DES RESULTATS

**Les clubs suivants sont représentés par leurs délégués :**

<b>CLUBS</b>	<b>Nombre de voix</b>	<b>Délégués Titulaires</b>	<b>Délégués Suppléants</b>
BCO	5	Thierry BERTHOMIEU	Stéphane HENAFF
CCSD	4	Patricia VERDIN	
CCSL	4	Julien HERVIO	
VCSD	4	Philippe DE COTTE	Anthony CHEFIARE
ACPR	3	Jean-Louis PARIS	
VSP	3	Mickaël HENRIETTE	
CCPI	2	Olivier SORRES	
VCT	2	Sylvine HOARAU	
AVR	2	Gil GUILLAUMIN	
SMCD	2		Katy NATIVEL
UCT	2	Claude DE LAUNAY	Uldriss ARNASSALOM
CVP	1	François Ulysse ROBERT	
VCO	1	Karine DUDON	
LVTT	1		Norbert OUDART
CCNR	1	Romain VICTOIRE	Eddy GOULJAR
<b>TOTAL CLUBS</b> <b>15</b>	<b>TOTAL VOIX</b> <b>37</b>		

**ASSISTENT EGALEMENT A L'ASSEMBLEE GENERALE :**

- M. David PINTO (AUDIRE-CAC)
- M. Tom DECONCHY (DRAJES)
- Mme. Clara SANCHEZ HENRIETTE (CREPS)
- M. Thierry POIX (CREPS)
- M. Christopher BOYER (BCO)
- M. Jean-Marie FURCY (UCT)
- M. Didier HENRIETTE (VSP)
- Mme. Nicole HENRIETTE (VSP)
- M. Christian LEOCADIE (BCO)
- M. Jerome LEOCADIE (BCO)
- M. Fabien PAYET (CSSD)

**ADOPTION DU P.V. DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU SAMEDI 6 DECEMBRE 2025**

La Présidente le soumet au vote et celui-ci est adopté à l'unanimité.

## MOT DE LA PRESIDENTE

La Présidente, Mme. Karine DUDON, souhaite à tous la bienvenue pour cette Assemblée Générale Ordinaire.

Elle remercie tous les membres du Bureau Exécutif et du Comité Directeur, ainsi que l'ensemble des Président(e)s et délégué(e)s des clubs présents, pour ce rendez-vous particulièrement important pour le bilan de la première année de mandature.

Elle remercie en particulier la présence des représentant des instances partenaires :

- C.R.E.P.S. :
  - Mme Clara SANCHEZ HENRIETTE, Responsable Régionale de la Haute Performance, Responsable du Département de la Performance Sportive ;
  - Mr Thierry POIS, Formateur, Coordonnateur.
- D.R.A.J.E.S. :
  - Mr Tom DECONCHY, Conseiller Technique et Pédagogique Sport.

Le C.R.O.S., le Département et la Région s'étant excusés.

La Présidente remercie aussi Mr David PINTO, commissaire aux comptes de l'AUDIRE.

Elle demande aux personnes présentes d'observer un instant de recueillement à la mémoire de tous les amis du cyclisme, qui sont décédé l'année passée, en adressant une pensée profonde en particulier pour Messieurs Jean BIDET, Luce HUBERT et Yves HOAREAU qui ne seront jamais oubliés pour leur engagement et travail accompli pour notre cyclisme local.

Mme. DUDON continue avec un tour d'horizon rapide sur l'année qui vient de s'écouler depuis sa prise de fonction.

Il a fallu dans un premier temps faire connaissance et être reconnu auprès de nos institutions. Plusieurs réunions et échanges ont eu lieu dans ce sens, permettant de créer du lien et continuer des partenariats existants.

Il a également fallu être présent dans les commissions techniques, sur le terrain avec les organisateurs (essentiellement pour les Championnats Régionaux), ainsi qu'être présent auprès des employés en demande de cadrage (Entretien individuel professionnel, fiche de poste...).

Les enjeux étant multiples.

Tout d'abord, un bilan sportif qui peut, une nouvelle fois, nous rendre fiers des résultats de nos coureurs et de leurs staffs !

Notamment sur la piste (Championnats de France de l'Avenir) ; Route (Championnats de France des Comités Régionaux d'Outre-Mer). Sans oublier pour nos jeunes, en BMX (TFBMX en U9).

Mais également avec nos sportifs au Pôle France Ultramarin.

Au niveau des organisations, nous avons connu en 2025, une année correcte, avec 67 organisations, soit 70 journées, toutes disciplines confondues.

Mme. DUDON cite ensuite les épreuves-phares :

Les Championnats Régionaux BMX-Piste-Route-VTT, Trophées Régionaux Route et VTT, différentes Coupes Régionales, le Vélorun Festival, la Mégavalanche.

Le regret se porte sur le Tour de La Réunion, qui n'a pas pu être réalisé en 2025.

La Présidente souhaite remercier et féliciter l'ensemble des clubs organisateurs locaux, quel que soit le niveau de l'épreuve, pour leur travail considérable qui permet à chacun d'avoir un calendrier digne de ce nom, à un moment où l'organisation d'une épreuve représente un énorme investissement.

Comme elle le dit souvent, elle espère que tous, participants, spectateurs, collectivités territoriales, ont bien conscience de ce que représente aujourd'hui l'organisation d'une épreuve cycliste. Et encore plus particulièrement sur la route, avec les contraintes que cela impose, dans nos sentiers de VTT où tout est à faire. Mais également pour la piste et le BMX, où les terrains de pratique ne sont pas mieux.

Mme. DUDON salue explicitement et sincèrement tous les bénévoles, pour leur énorme boulot au service de notre sport, que ce soit en tant que signaleurs à un carrefour, sur une moto, sur le bord des pistes ou encore en tant que dirigeant d'un comité d'organisation. Elle accentue que ce sont les bénévoles qui font battre le cœur de notre sport.

Même si les bénévoles sont de plus en plus difficiles à recruter, la Présidente se rend bien compte que chacun, à son niveau, fait le maximum pour y remédier.

Elle continue en faisant remarquer que la formation et la professionnalisation peuvent être des leviers susceptibles de nous aider.

Mme. DUDON regrette que l'absentéisme lors des réunions soit de plus en plus grand, avec différentes raisons qui l'expliquent. Cependant, il faut tenter de lutter contre celui-ci, notamment en reprenant les mesures prévues par nos textes, en améliorant surtout le fonctionnement.

Dans le même registre, le Comité peine à trouver des candidats pour les différents postes soumis aux élections. Mme. DUDON se rend compte qu'il est plus difficile de participer aux décisions que de critiquer celles qui sont prises. Elle y ajoute que les dirigeants n'échappent pas à la règle des réseaux sociaux.

Force est aussi de constater que quelquefois, l'information ne passe pas entre le club qui reçoit les mails envoyés par le Comité Régional et l'ensemble de ses licenciés qui souvent disent ne pas être informés. Il faut que tous les acteurs ensemble trouvent une solution pour améliorer cette communication et faire en sorte qu'elle parvienne à chacun.

C'est dans cette optique que Mme. DUDON annonce avec fierté qu'un nouveau site internet du Comité Régional sera opérationnel fin du mois de mars.

Afin de continuer le bilan de nos axes principaux, la Présidente cite le Cyclisme Féminin, qui continue d'être une de nos priorités. Un beau stage au Féminin a eu lieu en fin d'année (4 jours) avec la présence d'une entraîneuse Nationale (Delphine LEDOUX) et de la Championne de France sur Route 2024 (Sarah POPE).

Un bilan positif est également à noter pour la relance des Ecoles de vélo VTT.

Mme. DUDON souhaite aussi souligner qu'elle n'oublie pas non plus les différents sujets de Développement qui seront abordés ultérieurement, dont le Savoir Rouler à Vélo (20 certifications

délivrées pour l'encadrement, partenariat CREPS), tout comme la création du Pôle Espoirs, le sujet de la labellisation des pistes VTT F.F.C., la réhabilitation du Vélodrome G. CHEFIARE, ou l'importance capitale des Écoles de Cyclisme.

Elle fait remarquer que tout ceci est décliné dans le Projet Sportif Territorial du Comité 2025-2028.

Le Comité Régional continue à faire le maximum pour étoffer son équipe d'arbitres, sans lesquels aucune compétition n'est possible.

Au niveau financier, le Trésorier Général démontrera dans son rapport la bonne santé des finances du Comité Régional, qui témoigne d'une gestion impeccable.

Elle souhaite encore une fois remercier aux collègues du Bureau Exécutif avec lesquels elle se réunit tous les mois, et à ceux du Conseil d'Administration, malgré les réserves émises plus haut, sans oublier les salariés du Comité.

Mme DUDON tient également à remercier les partenaires, les collectivités pour leur soutien financier, permettant de réaliser les actions du Comité Régional, et les services institutionnels pour leur aide économique. (A.N.S. - C.R.E.P.S. - C.R.O.S. - Département - D.R.A.J.E.S. - F.F.C. – Mairie de Saint-Paul – M.R.P. - Région)

La Présidente exprime encore une fois ses sincères remerciements aux bénévoles (Dirigeants, entraîneurs, encadrants, cadres techniques et arbitres) pour leur travail de tous les jours. Ce sont absolument eux qui forment le ciment de la fondation de la pyramide fédérale.

Mme DUDON termine en renouvelant ses meilleurs vœux de santé, de bonheur et de succès sportifs et personnels, et un maximum de bienveillance les uns envers les autres.

## PRESENTATION DES PERSONNES PRESENTES DES INSTANCES

- **DRAJES :**

M. Tom DECONCHY (DRAJES) met en avant la belle dynamique entre la DRAJES et le Comité Régional de Cyclisme de La Réunion dans différents domaines. Il se réjouit entre autres de la convention tripartite qui a été récemment conclue entre la DRAJES, le CREPS et le Comité Régional dans le cadre du développement des actions SRAV. L'objectif commun est de collaborer les prochaines années à l'occasion d'autres projets de développement.

- **CREPS :**

Mme. Clara SANCHEZ HENRIETTE informe les clubs présents que le CREPS soutient pleinement le projet de Pôle Espoir Cyclisme au CREPS de Saint-Denis pour les disciplines BMX, piste et route. La Présidente complète que les préinscriptions pour le Pôle Espoir Cyclisme se sont clôturées mi-mars et une communication avec les modalités pour les inscriptions définitives suivra mi-avril.

Un stage Route-Piste de l'ETR destiné aux filles et garçons U15-U17 a eu lieu au CREPS de Saint-Denis début mars, qui a été accueilli avec beaucoup d'enthousiasme et satisfaction.

M. Thierry POIX fait remarquer qu'ensemble avec le Comité Régional, différentes nouvelles formations seront mises sur pied les prochaines années, entre autres une nouvelle campagne de BPJEPS Activité de cyclisme et de formation SRAV. Il incite les clubs présents à motiver leurs licenciés à y participer.

Le Secrétaire Général, M. Uldriss ARNASSALOM, présente son rapport d'activités, moyennant quelques chiffres significatifs des activités du Comité Régional pendant l'année 2025 et les perspectives pour 2026.

Elu au Comité Directeur en décembre 2024, il a eu la chance ensuite d'être nommé Secrétaire Général du Comité Régional de Cyclisme de la Réunion en janvier 2025. Depuis il s'attelle à travailler à l'identique pour l'ensemble de nos disciplines. L'équité est une notion qui lui est chère et qu'il partage avec les membres du Bureau Exécutif.

Pour être efficace, avec l'aide de la Présidente, il est allé à la rencontre de l'ensemble des employés du Comité, pour mieux les connaître et connaître leurs attentes, leurs besoins, connaître le fonctionnement au quotidien de notre siège.

Pour continuer dans son travail de Secrétaire Général, il a aussi essayé d'être présent à des Commissions techniques dans l'année. Il a bien dit essayé, car comme une majorité ici, il doit composer avec ses emplois du temps professionnel, personnel, et même celui de son club, car même s'il est élu au Comité, il reste également président d'un Club et il se doit de respecter ses engagements pris à tous les niveaux.

Il explique que les chiffres montreront le grand travail accompli en 2025, qui suscite des attentes pour 2026 et il espère que le Comité Régional sera à la hauteur de ces attentes qui sont légitimes.

Une année que l'on peut dire riche en épisodes variés, les uns plus heureux que d'autres, certains qu'on a vécus aussi certainement plus difficilement que d'autres, mais heureusement, une multitude que l'on a appréciée et qui a fait de l'année 2025 une année somme toute réussie.

### ACTIVITE ADMINISTRATIVE

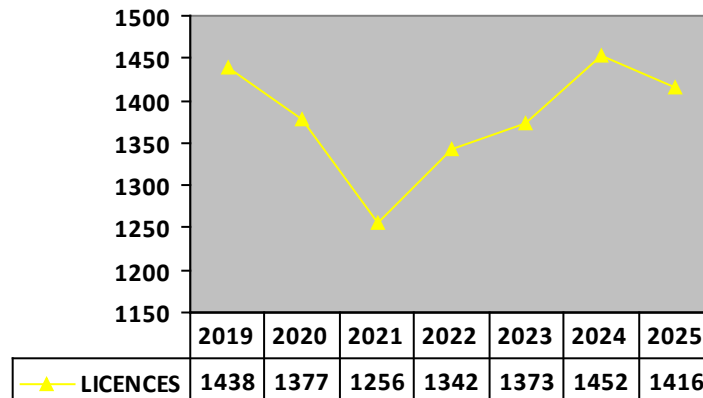
Avant de parler chiffres, il expose le tableau du travail du Comité en 2025. Le Comité Régional de Cyclisme de la Réunion en 2025 c'est :

- Trois employés à plein temps et une prestataire à qui on fait appel ponctuellement ;
- Un Comité Directeur composé de treize personnes, qui s'est réuni à 5 reprises ;
- Un Bureau Exécutif composé de 5 personnes qui s'est réuni à 9 reprises et qui échange au quotidien sur les différents sujets ;
- Une Commission Cyclisme Traditionnel ;
- Une Commission Piste ;
- Une Commission VTT ;
- Une Commission BMX ;
- Une Equipe Technique Régionale ;
- Commission de discipline.

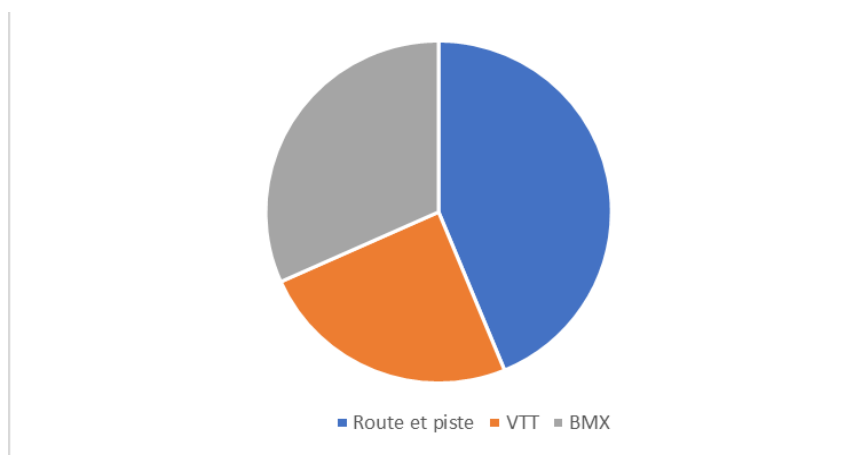
M. ARNASSALOM profite de l'occasion pour demander aux présents d'applaudir les membres du Comité Directeur et des Commissions Techniques qui sont tous bénévoles. A ces personnes il associe leur famille. En effet, le bénévolat, c'est l'essence même de notre vie associative, mais ce bénévolat a un coût qui est supporté par nos familles et nos proches. Il finit par remercier tous pour leur engagement.

## NOS EFFECTIFS ET MANIFESTATIONS

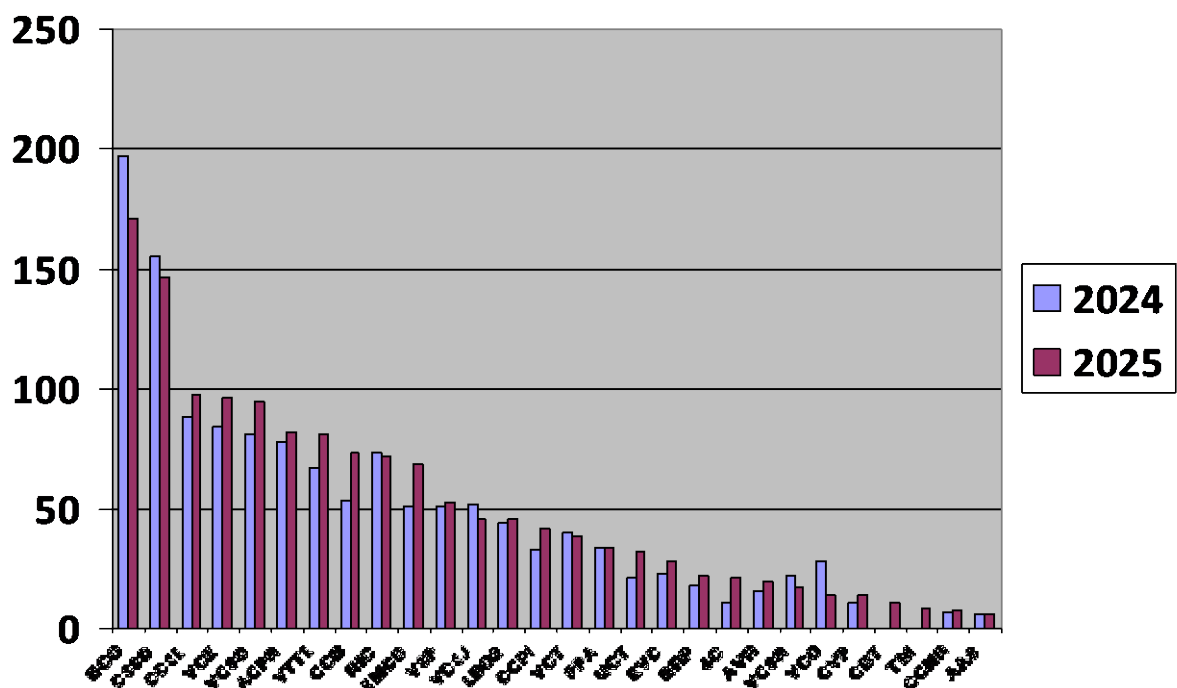
Notre comité régional a enregistré, pour l'année 2025, 1.416 licenciés dans 29 clubs, ce qui représente une légère baisse par rapport à 2024 (-36 licences).



Les licenciés « route » restent les plus nombreux, même s'il faut prêter une certaine relativité à cette affirmation dans la mesure où une part de ces routiers pratique également le VTT. Cependant on peut remarquer que, comme depuis pas mal d'années déjà, les deux clubs les plus importants du Comité pratiquent principalement le BMX. Ces deux clubs (BCO et CSSD) représentent à eux seuls plus de 20% du nombre total de nos licenciés, et 7 clubs (sur 29) représentent la moitié de nos effectifs. Ce qui donne une moyenne de 52 licenciés par club.



Les féminines constituent 16% des effectifs : 229 licenciées en 2025 (246 en 2024). Cette représentativité féminine mérite certainement d'être plus conséquente. Formulons le vœu qu'avec les nouveaux projets 100% féminins mis en place, nous pourrions espérer la continuité du regain de notre pratique féminine.



68 manifestations, toutes disciplines confondues, ont été organisées. Donc un calendrier bien fourni avec 93% de taux de réalisation du calendrier prévisionnel.

On soulignera deux organisations COMITE, la cyclo-sportive ALON MONT MAIDO en mars et le VELORUN-FESTIVAL en septembre.

ORGANISATIONS 2025	# programmées	# organisées	Taux de réalisation
<b>ROUTE</b>			
Courses en ligne	9	9	
Courses à étapes	4	3	
CLM	4	4	
Ecole de vélo	5	5	
Cyclosportive	7	6	
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>93%</b>
<b>Piste</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
<b>VTT</b>			
VTT XC	5	5	
VTT XC 4H	2	2	
VTT Urbain	1	1	

VTT DH	5	4	
TRJV	7	6	
Enduro	4	3	
Megavalanche	1	1	
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>88%</b>
<b>BMX</b>			
Coupes, Championnats	11	11	
Promotionnels	2	2	
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>
<b>Bilan global</b>	<b>72</b>	<b>67</b>	<b>93%</b>

La famille du vélo a clôturé l'année 2025 lors de l'« Après-midi des Champions », qui s'est déroulée au CREPS de Saint-Paul.

## PERSPECTIVES 2026

Pour 2026, les rendez-vous importants sont prévus :

- Route :
  - Championnat de l'Océan Indien, que nous organiserons sur notre territoire
  - Déplacement Route Avenir
  - Déplacement Piste Avenir
- VTT :
  - Déplacement Trophée de France des Jeunes Vététistes (TFJV).
- BMX :
  - Déplacement Trophée de France BMX.
  - Déplacement aux Trophées Mondiaux à Brisbane (Australie)
  -

Plusieurs projets sont en cours de réalisation ou de finalisation en partenariat avec l'ONF et/ou le CONSEIL DEPARTEMENTAL, prenant pour exemple la labellisation des pistes VTT-FFC sur notre île.

M. ARNASSALOM n'oublie pas le projet de POLE ESPOIR qui, il espère, verra le jour à la rentrée scolaire 2026.

Enfin en 2026 on verra le retour du TOUR DE L'ILE CYCLISTE, qui en 2025 avait dû être annulé. Cet événement incontournable de notre paysage cycliste et sportif local, doit retrouver sa place, sa splendeur. Il sera organisé début août et avec l'implication de tous, cette organisation sera une réussite.

Le Comité a débuté également le développement d'un nouveau Projet Sportif Territorial (PST) pour la prochaine Olympiade 2025-2028, qui est dans la continuation du PST du Comité des années 2023-2024. Nous suivrons dans cette optique les recommandations, directives et orientations nationales de la part de la FFC.

A la fin de l'année 2025, en ce début d'année 2026, nous pouvons dire que notre Comité est en ordre de marche, nous avons une présidente qui est à l'écoute et qui œuvre, nous avons un Comité Directeur et des Commissions qui travaillent toute l'année et j'associe à cette marche en avant les Clubs de notre île, leurs Présidents et leurs dirigeants. Ce travail de 2025 a été salué lors de l'Assemblée Générale de la FFC qui s'est tenu à Pau en février dernier.

Mais cela ne suffit pas, nous devons continuer à évoluer, on doit former nos futur(e)s dirigeant(e)s pour tendre vers la parité qui devrait être en vigueur lors des prochaines élections.

Les temps sont durs, le contexte général et les critiques ne font pas forcément avancer les choses. Sachez que nous sommes à l'écoute et que nous faisons de notre mieux pour faire évoluer notre pratique dans l'intérêt général et non individuel, je parle là : du calendrier, des organisations et du respect des règles.

Pour conclure mon propos, M. ARNASSAMOM souhaite partager en quelques belles phrases de sa pensée :

« Les champions ça sert à faire rêver les enfants. Historiquement nous pratiquons un sport de compétiteurs, mais nous sommes avant tout une famille, car rien n'est réalisable sans vous, sans nous les dirigeants et les techniciens.

Malgré les critiques, nous devons continuer à œuvrer dans nos clubs, œuvrer à l'échelle départementale et régionale.

Récemment j'ai entendu une phrase qui résonne encore dans ma petite tête et qui j'espère trouvera écho chez vous : « si la base s'effrite le sommet ne tiendra pas, mais si le sommet se raréfie alors la base n'a aucune raison d'être. »

Seul on peut gagner une course, mais ensemble on fera évoluer notre sport, notre Comité Régional. »

M. ARNASSALOM remercie les présents de leur attention,

**Le rapport moral et d'activités 2025 est adopté à l'unanimité des membres de l'assemblée générale.**

## RAPPORTS DES DIFFÉRENTES COMMISSIONS

### 1. EQUIPE TECHNIQUE REGIONALE (ETR)

En absence de M. Grégory MAILLOT, Manager Technique Territorial, la Présidente présente le rapport de l'Equipe Technique Régionale.

2025 rime avec nouvelle olympiade mais aussi nouvelle équipe dirigeante au sein du comité régional.

En collaboration avec les élus, l'équipe de l'ETR a œuvré à l'écriture d'un nouveau plan de développement pluriannuel (2025-2028). Ce dernier est le socle des différents plans d'actions par thématique ou discipline. Il a pour objectif de donner une direction aux clubs afin qu'ils puissent, à leur tour, construire leur projet associatif en cohérence avec le plan régional et les orientations fédérales.

Les grandes lignes sont identiques car nous souhaitons poursuivre le travail de diversification, professionnalisation, d'équipements, de détection.

Les orientations stratégiques sont les suivantes :

### **1. Diversifier et rendre accessible la pratique pour toutes et tous**

Le Comité développera des actions spécifiques pour féminiser la pratique, faciliter l'accès des jeunes et des publics éloignés au vélo, et encourager les disciplines émergentes. Il s'appuiera sur des événements structurants (Vélorun Festival, stages, SRAV, animations de proximité) pour susciter la découverte, la fidélisation et l'engagement.

### **2. Professionnaliser les encadrants et renforcer l'accompagnement des clubs**

La qualité de l'encadrement étant un levier fondamental, le CRCR s'investira pleinement dans la formation des animateurs, éducateurs, entraîneurs, arbitres et dirigeants. L'Équipe Technique Régionale sera le pivot de cette dynamique, en lien avec les dispositifs de formation fédéraux et les besoins des clubs.

### **3. Doter le territoire d'équipements cyclistes adaptés et porteurs d'avenir**

Le comité défendra une politique ambitieuse en matière d'infrastructures, avec pour projet structurant la réhabilitation du vélodrome Gabriel Chefiare, et le soutien à la création de sites VTT, pistes BMX, parcours SRAV... Ces équipements doivent permettre l'accueil de tous les publics et accompagner la montée en compétence des clubs comme des athlètes.

### **4. Détecter, accompagner et structurer l'accession au haut niveau**

Le comité s'engage à renforcer le volet territorial du plan de performance fédéral. Cela implique la mise en place d'outils de détection, d'évaluation et de suivi des jeunes talents, le développement de stages de regroupement, la coopération avec le CREPS et le MTT, ainsi que la formalisation de parcours individualisés. L'objectif est de permettre à chaque jeune prometteur d'accéder, selon son potentiel, aux structures de haut niveau tout en restant ancré dans son environnement régional.

Quelques chiffres/actions :

- Diversification :
  - 330 participants pour la relance du Velorun Festival (4ème édition)
  - 20 certifications délivrées pour l'encadrement du SRAV (Partenariat CREPS)
  - 4 journées de formation d'intervenants SRAV
  - 1 stage promotionnel du cyclisme féminin
  - 4 journées de promotion des activités vélo (Partenariat Leclerc Réunion x Tour de France)
  - 1 salon sportif « Rencontres nous » organisé par le Crédit Agricole
- Professionnalisation :

- Gel de l'offre de formation fédérale en attendant la restructuration de l'Institut National de Formation FFC (plateforme et contenus) et pour recenser des nouveaux besoins
- Poursuite du travail avec le CREPS sur le montage d'une nouvelle formation diplômante (BPJEPS VELO) envisagé en septembre 2026
- Equipement :
  - Poursuite du travail en collaboration avec les institutions (DRAJES, Marie de Saint Denis, TO) concernant une réhabilitation potentielle du vélodrome Gabriel CHEFIARE à moyen terme et dans le cadre de la construction du pôle sportif et culturel de l'Ecocité Phaonce.
  - Poursuite du travail de réhabilitation de la station VTT Maïdo/Tévelave en collaboration avec le Département, l'ONF, les clubs : Leu VTT, AVR, RIC.
  - Investissement dans du matériel de haute performance (roues/plateaux)
- Détection/Accession haut niveau :
  - 1 soirée thématique proposés aux sportifs sur listes ministérielles Espoir (Partenariat CREPS)
  - Partage d'informations, soirée thématiques (exemple Quinzaine du sommeil)
  - Accompagnement individuel aux projets de performance
  - Accompagnement collectif à l'accession à haut niveau (stages, sélection, déplacement sportif)

PISTE : 24 demi-journées d'action (hors déplacement sportif)

ROUTE : 14 demi-journées d'action (hors déplacement sportif)

VTT XC : 14 demi-journées d'action (hors déplacement sportif)

BMX : 7 demi-journées d'action (hors déplacement sportif)

SPORT : 62 demi-journées - DEVELOPPEMENT : 17 demi-journées

Le VELORUN FESTIVAL, organisé par le Comité Régional de Cyclisme de La Réunion, n'est pas seulement un événement sportif. C'est aujourd'hui le symbole vivant du plan de développement du vélo réunionnais : un projet fédérateur, durable et inclusif, à l'image du territoire.

En l'espace d'un week-end, Trois-Bassins est devenu le village du vélo pour tous :

- des épreuves sportives de haut niveau avec le VELORUN CHALLENGE (solo, duo, marathon),
- des initiations et compétitions jeunes avec le VELORUN MARMAILLE
- des randonnées gourmandes et sportives ouvertes à toutes les générations,
- la célébration des 15 ans du dispositif Service Civique

- un village partenaires réunissant institutions, marques, associations et acteurs de la mobilité douce.

Le VELORUN FESTIVAL, c'est la rencontre entre performance et partage, entre le sport et la découverte, entre les clubs, les familles et les collectivités. À travers cet événement, le comité a démontré sa capacité à animer le territoire, à favoriser la pratique féminine et jeune, à promouvoir la mobilité durable et à faire du vélo un véritable outil de lien social et de santé publique.

C'est aussi une plateforme d'expérimentation locale : mise en valeur des parcours et des paysages, implication directe des clubs dans la logistique et l'encadrement, collaboration exemplaire avec la mairie de Trois Bassins, le TO et les partenaires privés.

Au-delà des chiffres, le VELORUN FESTIVAL incarne l'esprit du plan de développement du vélo réunionnais.

Nous n'oublions pas notre ADN (compétition) et le haut de la pyramide !

L'Equipe Technique Régionale porte un projet ambitieux et réaliste pour 2026.

Rentrée août 2026 : PÔLE ESPOIRS

Objectifs : Accompagner les talents réunionnais vers la réussite sportive et scolaire, préparer la relève des collectifs nationaux et proposer une expérience de vie pour développer ses compétences

Un pôle espoirs cyclisme est une structure identifiée dans le programme d'Excellence du Projet de Performance Fédéral (PPF) de la FFC. Le cyclisme sur piste représente un objectif à part entière mais c'est aussi un formidable outil de travail transversal pour d'autres disciplines (ex : route, bmx, ...)

Pour qui ? Prioritairement > U17 et U19

Les avantages : Aménagement scolaire, Suivi scolaire individualisé et renforcé, Accès aux équipements et ressources humaines du CREPS (préparation sportive, préparation physique, mentale, services médicaux, nutrition, récupération)

L'ETR tient à remercier toutes et à tous pour leur participation active et leur engagement. Ensemble, nous continuerons à faire avancer le vélo réunionnais et à construire une nouvelle dynamique sportive pour notre territoire.

## **2. COMMISSION REGIONALE DE CYCLISME TRADITIONNEL (ROUTE)**

M. Anthony CHEFIARE, Président de la Commission Régionale de cyclisme traditionnel présente le rapport de sa commission, en développant les thèmes des organisations, les bilans des déplacements des sportifs 2025, et les projets 2026.

### **Epreuves sur route 2025**

La commission regrette que le Tour Cycliste Antenne Réunion eût été annulé, tout comme le Tour de Maurice.

Cependant, pas moins de 29 journées d'organisations Route se sont déroulées en 2025 :

- 5 journées d'Ecole de vélo ;
- 9 journées en circuits ;

- 5 journées à étapes : 2 j. Triptyque de l'Ouest ; 1 j. GP A. Henriette ; 2 j. Etoile O.I. ;
- 4 C.L.M. Individuel dont le Championnat ;
- 6 Cyclosporatives.

La CRCT se réjouit de l'augmentation de la participation lors des cyclosporatives.

Un remerciement particulier est adressé également au VTTL, qui a organisé un TRJC à Etang-Salé le 31 mai 2025.

Tout ceci, en dépit des conditions fragiles et des difficultés à organiser tant sur le plan économique qu'humain. Merci aux clubs et aux bénévoles.

### **Organisations par la CRCT**

1 cyclosporative au début de l'année a été organisée, Alon Mont' Maïdo, avec un remerciement particulier pour Daniel LAURET, ainsi qu'un Tour de l'île à vélo (FestiTour) en fin d'année, destinés à tout public avec la collaboration d'un magasin de cycles.

Le Triptyque de l'Ouest lors du week-end du 10 et 11 mai 2025 a permis la réparation aux Championnats de France des Comités Régionaux d'Outre-Mer.

Le Championnat Régional CLM a également été organisé.

### **Vélo au féminin**

Des regroupements féminins ont eu lieu le début de l'année.

Un autre regroupement de féminines en fin d'année entre le 8 et 11 novembre, encadré par une Directrice Sportive de division nationale (Delphine Ledoux) et une championne de France 2024 (Sarah Pope), a eu lieu au CREPS de Saint-Paul et Saint-Denis, qui fût un grand succès.

### **Aides aux clubs qui ont organisé les Championnats Régionaux sur route**

Sur route (VCO) et Vétérans (SMCD).

Je remercie notre Présidente pour son soutien et sa confiance nous permettant de mener à bien toutes ces actions et projets de développement pour notre Comité.

### **Les regroupements**

7 regroupements se sont organisés, tant pour la sélection féminine que masculine, pour la préparation des Championnats de France des Comités Régionaux d'Outre-Mer et le Championnat de France de l'Avenir, sous la responsabilité d'encadrants (HENRIETTE M, CHEFIARE A, GERMAIN E, MAILLOT G, FURCY JM).

### **Les déplacements**

Une saison marquée par 2 déplacements :

- Championnats de France des Comités Régionaux d'Outre-Mer (Guadeloupe) :
  - Féminines :
    - **1<sup>e</sup> Classement par équipes**
    - Classement général : 2. C. NEDELEC 3. K. LEGROS 8. T. PAYET
    - Etape 1 : 2. K. LEGROS 3. C. NEDELEC 6. T. PAYET 8. E. HENRIETTE
    - Etape 2 : **1. C. NEDELEC** 3. K. LEGROS 9. T. PAYET

- Etape 3 : 2. K. LEGROS 4. C. NEDELEC 5. M. LE LAN 7. C. BLEGER
- Masculines :
  - 3<sup>e</sup> Classement par équipes
  - Classement général : 8. G. DEURWEILHER 13. A. POTHIN
  - Etape 1 : 9. G. DEURWEILHER 12. J. LENCLUME
  - Etape 2 : 5. G. DEURWEILHER 7. A. POTHIN
  - Etape 3 : 3. G. DEURWEILHER 11. U. MARCY 15. K. COURTOIS
- Championnat de France de l'Avenir (la Tour du Pin en Isère) :
  - U15-U17 filles : Course sur route :36. E. BEGUE 74. L. GONTHIER 88. L. GALENT DNF A. CLORAGATIDE FONTAINE DNF J. TEZA  
CLM Ind. : 10. E. BEGUE
  - U19 files : Course sur route : 38. T. PAYET DNF E. HENRIETTE  
CLM Ind. : 22. T. PAYET
  - U23 filles : Course sur route : DNF K. LEGROS  
CLM Ind. : 20. K. LEGROS
  - U17 garçons : Course sur route : 24. M. HUET 25. M. JUIGNIER 35. T. GONZALEZ 71. A. DIJOUX 74. R. MOUNIAMA 75. T. LAMARQUE DNF Y. CASTETS
  - U23 garçons : Course sur route : DNF C. HENRIETTE

### **Les projets pour l'année 2026**

La saison course sur route débutera le dimanche 29 Mars, et devrait se terminer le Dimanche 20 Septembre.

La première cyclosportive a eu lieu le 1<sup>er</sup> mars 2026 avec Alon Mont' Maïdo, et la première rencontre des écoles de vélo s'est tenue le 28 Février à Bras-Panon.

Les grands objectifs de la commission 2026 pour la commission Cyclisme Traditionnel sont les suivants :

- Programme de préparation hommes et femmes (stages et regroupements) local en vue des Championnats de France de l'avenir sur Route 2026 et des Championnats de France des Comités Régionaux d'Outre-Mer 2027 ;
- Organisation de 2 cyclosportives au début et à la fin de la saison :
  - Alon'Mont Maïdo (01.03) ;
  - FestiTour (13.12).
- Organisation du Championnat Régional CLM Individuel (18.04) ;
- Organisation des Tours de l'Île (01-09.08) ;
- Organisation du Championnat de l'Océan Indien (9-13.09) ;
- Organisation de la Coupe Régionale Interclubs 2026 ;
- Déplacement aux Championnats de France de l'Avenir sur Route filles et garçons (15-19.07) ;
- Continuer à développer les actions 100% féminines ;
- Continuer à stimuler la labélisation Ecoles de vélo.

Des partenariats privés devront être sollicités pour pouvoir mener à bien les projets.

### 3. COMMISSION REGIONALE PISTE

En absence de M. Ulrich MARCY, Président de la Commission Régionale Piste, M. Philippe DE COTTE, membre de la Commission Régionale Piste, présente le rapport de sa commission, en développant les thèmes de l'augmentation de participation aux organisations, les bilans des déplacements des sportifs, et les projets 2026.

En 2025, la commission régionale Piste a dû composer avec un calendrier réduit, jalonné de seulement deux manches et des championnats régionaux, ainsi qu'un Test Event.

Le **Test Event chronométré**, organise pour compenser l'annulation d'une manche, a non seulement permis d'éviter une saison tronquée, mais aussi d'offrir aux athlètes une opportunité cruciale de réaliser les minimas pour les championnats de France. Cet évènement a joué un rôle majeur dans la préparation sportive régionale.

Malgré ces contraintes, la discipline a conservé sa stabilité et son attractivité, permettant aux athlètes de poursuivre leur progression. L'engagement des clubs, de l'ETR, des entraîneurs et des parents a été déterminant pour maintenir.

Un niveau d'activité suffisant, garantissant la continuité du développement de la Piste sur notre territoire. La diminution du nombre de manches s'explique par des contraintes organisationnelles des clubs et la densité générale du calendrier, soulignant la nécessité d'élargir le vivier des clubs organisateurs pour 2026.

Malgré cela, l'activité Piste a été maintenue et les championnats régionaux ont pu se dérouler dans de bonnes conditions.

L'année se clôture sur un résultat exceptionnel : la meilleure performance nationale jamais réalisée par La Réunion en Championnat de France sur Piste.

#### **Comparaison des participations 2024 / 2025**

- Nombre moyen de participants aux manches 2024 : 75
- Nombre moyen de participants aux manches 2025 : 60,5 → Croissance : -19,3 %
- Nombre moyen de participants aux championnats 2024 : 31,6
- Nombre moyen de participants aux championnats 2025 : 24 → Croissance : -24,1 %

Suite aux sélections régionales, une préparation très filée s'est mise en place sur plusieurs mois afin de préparer les athlètes à l'échéance nationale. Il convient de remercier à cette occasion, les parents, les clubs mais aussi les encadrants de la sélection, Camille Laugier et Didier Henriette pour dévotion à la discipline.

#### **RÉSULTATS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE PISTE 2025**

La Réunion réalise en 2025 la plus grande performance de son histoire lors des Championnats de France de l'Avenir sur Piste, avec un record de 7 médailles. Ces résultats permettent à La Réunion de terminer 3<sup>e</sup> comité national.

Medailles obtenues :

• **OR (3):**

• Keirin U19 : Nicolas LAUGIER - Vitesse Individuelle U19 : Nicolas LAUGIER - Vitesse par équipes U15/U17/U19 : Lola GALENT – Lea GRONDIN – Tessy PAYET

• **ARGENT (2):**

• Keirin U19 : Léa GRONDIN - Vitesse Individuelle U19 Dames : Léa GRONDIN

• **BRONZE (2):**

• 500m U17 : Lola GALENT - KM U19 : Nicolas LAUGIER

Ce palmarès exceptionnel confirme l'émergence d'une génération talentueuse et l'efficacité du travail mené collectivement malgré des conditions d'entraînement difficiles.

## **CONCLUSION**

La saison 2025 aura été marquée par la résilience, la structuration et l'exploit sportif. Malgré les contraintes logistiques et le nombre réduit de manches, La Réunion a su maintenir un haut niveau de pratique et atteindre des sommets historiques au niveau national.

L'objectif pour 2026 sera de renforcer l'offre de compétitions et de stages, d'améliorer les conditions d'entraînement et de maintenir notre dynamique de performance dans l'élite nationale.

## **4. COMMISSION REGIONALE BMX**

M. Thierry BERTHOMIEU, Président de la Commission Régionale BMX, présente le rapport de sa commission.

Il informe aux membres que le BMX rassemble à La Réunion environ 400 licenciés répartis dans six clubs : le CSSD-BMX-974 à Saint-Denis, la PPA au Port, le BRP à La Possession, le BCO à Saint-Paul, le VCT au Tampon et le CBT à Cilaos. Chaque club dispose d'une piste homologuée permettant l'organisation de compétitions régionales.

À la satisfaction générale, après de nombreuses années sans organisation sur ce site, le club de Cilaos a pu accueillir en 2025 la journée du championnat régional. Cet événement a permis à l'ensemble de la famille du BMX réunionnais de se retrouver autour d'un week-end sportif particulièrement réussi.

• **Équipements et infrastructures**

La piste du Tampon a fait l'objet d'améliorations significatives, notamment avec la réalisation de virages bitumés et la mise en place d'un revêtement en scories.

À ce jour, La Réunion dispose de :

- 2 pistes avec virages bitumés
- 4 pistes en terre

La construction d'une nouvelle piste à Saint-Paul est attendue. Cet équipement, conforme aux normes inter-challenge (avec notamment une butte à 5 mètres), constituera un atout majeur pour préparer nos pilotes aux échéances nationales et internationales.

- **Saison régionale BMX 2025**

Au cours de la saison 2025, les six clubs ont organisé **12 journées** de compétition, sur les 14 initialement programmées.

Les conditions météorologiques, marquées par le cyclone Garance et de fortes pluies en mars et avril, ont fortement impacté le début du calendrier.

Il convient de saluer l'engagement des bénévoles des clubs, qui œuvrent à chaque fois pour remettre en état des pistes particulièrement sensibles aux intempéries.

#### **Premier semestre**

- 4 manches de la Coupe régionale (février à mai)
- Le Championnat de La Réunion (avril)

#### **Second semestre**

- 5 manches de la Coupe départementale (septembre à novembre)
- 2 manches du Challenge promotionnel Chase-Usprobike (novembre)
- **Évolution des effectifs**

Chaque journée en 2025 a réuni en moyenne **110 pilotes**, soit une augmentation de 10 participants par rapport à 2024.

Les deux premières manches de la saison 2026 confirment cette dynamique, avec près de **155 pilotes** engagés. Cette progression est notamment portée par le dynamisme du club du Tampon.

Après une forte progression des effectifs en catégorie U9 entre 2024 et 2025, l'année 2026 montre une dynamique similaire dans la catégorie U11.

Les catégories supérieures enregistrent également une évolution positive, confirmant la bonne santé de la discipline.

- **Compétitions extérieures**

En 2025, **34 pilotes réunionnais** ont participé à des compétitions hors du territoire (contre 27 en 2023) :

- 25 pilotes au Trophée de France BMX (jusqu'à U15) à Besançon – juin
- 9 pilotes au Challenge / Championnat de France (U17 et +) à Compiègne – octobre

Ces déplacements nationaux ont bénéficié d'un accompagnement du Comité.

Aucun déplacement n'a été effectué pour le Challenge européen (Lettonie) ni pour le Championnat du monde (Danemark).

Trois jeunes pilotes ont atteint la finale du Trophée de France BMX (Top 8 national), dont **Hoarau Adrian**, vainqueur en U9 face à 154 concurrents.

Au TFBMX, Le Comité de La Réunion se distingue en se classant, en nombre de points :

- largement en tête des comités ultramarins,
- devant la Nouvelle-Aquitaine,
- au niveau des Hauts-de-France.

Au Championnat de France, dans la catégorie U17, au niveau particulièrement relevé, **Nathan Bodzen** atteint les demi-finales et se classe à la 15<sup>e</sup> place sur 227 participants.

- **Perspectives 2026**

Pour 2026, l'objectif est de confirmer la progression des effectifs et des résultats.

Plusieurs projets d'accompagnement sont proposés :

- Trophée de France BMX à Chabeuil combiné avec le Challenge européen à Sarriens (fin juin)
- Participation à une manche de Coupe de France
- Challenge mondial à Brisbane

**6 regroupements** de pilotes sélectionnables sont programmés sur l'année.

- **Évolutions réglementaires**

Plusieurs adaptations du règlement régional ont été mises en place pour 2026 :

- Création d'une catégorie 30 ans et plus, afin de favoriser le retour d'anciens pratiquants
- Transformation de la **Coupe départementale** (septembre à novembre) en **Challenge régional**

Les résultats de ce Challenge constitueront désormais le critère de sélection pour les compétitions internationales de l'année suivante, notamment le Challenge mondial de juillet 2027 en France.

Ce nouveau calendrier permet une meilleure anticipation des déplacements internationaux, avec un délai de préparation plus adapté (anciennement sélection en mai pour des compétitions en juin/juillet).

- **Évolution des outils**

Le système informatique de gestion des compétitions régionales a été renouvelé en 2026.

Il permet désormais :

- l'affichage des résultats en ligne et en temps réel
- la gestion des manches qualificatives en mode brassé (répartition aléatoire des séries à chaque manche)

Ces nouvelles fonctionnalités représentent un coût de 1,10 € par engagement.

- **Évolution des engagements**

Afin de faire face à cette évolution des charges, la commission a proposé de porter le montant des engagements à **12 €**, après plusieurs décennies sans revalorisation (tarif précédemment fixé à 10 €).

- **Conclusion**

M. BERTHOMIEU conclut en disant que la saison 2025 confirme la dynamique positive du BMX à La Réunion. Les perspectives pour 2026 s'annoncent encourageantes, tant en termes de participation que de résultats sportifs, avec une structuration renforcée.

## **5. COMMISSION REGIONALE VTT**

M. Claude DE LAUNAY, nouveau Président de la Commission Régionale VTT, présente le rapport de sa commission.

La Commission VTT a passé une année 2025 plus que correcte avec l'organisation d'une Coupe Régionale VTT XC (5 manches) et VTT DH (3 manches), ainsi que d'une Trophée Régional des Jeunes Vététistes (6 manches). Un Championnat Régional a été organisé pour les disciplines VTT XC et DH.

En 2025, cela représente l'organisation d'au total 22 épreuves VTT, à savoir :

- 6 épreuves TRJV ;
- 5 épreuves VTT XC ;
- 4 épreuves VTT DH ;
- 3 épreuves Endurance 4h ;
- 2 épreuves Enduro ;
- Vélorun Festival ;
- Megavalanche (30<sup>ème</sup> édition à La Réunion !).

La commission VTT a encouragé la multidisciplinarité tout au long de la saison, promouvant des courses cross-country, endurance (4h VTT), enduro, ainsi que des TRJV.

Après une longue absence, on s'est réjoui de l'organisation du Vélorun Festival par l'ETR (Compte-rendu dans le rapport d'activités de l'ETR).

Nous tenons également à remercier explicitement tous les clubs qui ont participé à la préparation des parcours de la Megavalanche, suite au désistement de certains services compétents. Grâce à une aide exceptionnelle du Département, la 30<sup>ème</sup> édition de la Megavalanche a pu se dérouler sous des conditions de parcours sécuritaires.

- **DEPLACEMENT – TFJV :**

Un déplacement de la sélection de jeunes pour le TFJV a permis de positionner la discipline en local par rapport au niveau national. 7 regroupements de perfectionnement ont été organisés à La Réunion afin de préparer au mieux cette délégation de 14 jeunes Réunionnais, garçons et filles, qui avaient également participé aux manches TRJV, organisées à La Réunion.

Le déplacement de la sélection régionale de La Réunion au Trophée de France des Jeunes Vététistes (TFJV) s'est tenu du 25 juillet au 3 août 2025 à Bagnères-de-Bigorre, encadrée par 4 membres de l'Equipe Technique Régionale.

Il s'inscrit dans une démarche ambitieuse de découverte, de formation et d'ancrage durable du VTT Compétition sur notre territoire. L'objectif était autant sportif qu'humain : apprendre, vivre une aventure collective, ouvrir des perspectives aux jeunes et au staff.

Ce déplacement pose une pierre fondatrice dans la structuration de la filière VTT à La Réunion. L'énergie déployée depuis 2021 (stages, formations d'arbitrage, compétitions) porte ses fruits.

Le TRJV est un formidable levier pour allier performance, formation, fierté identitaire et ouverture d'esprit.

- **LES PERSPECTIVES 2026 :**

M. Claude de Launay fait remarquer que les grands objectifs de la commission 2026 pour la commission VTT sont les suivants :

- Redynamiser la commission VTT en formant une équipe de spécialistes passionnés par discipline ;
- Continuer les efforts auprès des jeunes via l'organisation locale des manches TRJV et le déplacement en Métropole au TFJV ;
- Démarcher les clubs pour réaffirmer la volonté de les accompagner dans leurs démarches ;
- Former des arbitres ;
- Finaliser la labélisation FFC – Site VTT ;
- Renforcer les partenariats existants avec les différentes institutions ONF / DEPARTEMENT / DEAL / IRT / COMMUNES / COLLECTIVITES TERRITORIALES.

## **RAPPORT FINANCIER**

### **1. PRESENTATION DES COMPTES FINANCIERS DE L'EXERCICE 2025**

Les membres ont reçu un livret financier comprenant les comptes annuels, ainsi que les différents rapports du bureau d'expertise comptable (CBA) et le commissaire aux comptes (AUDIRE-CAC)

M. Nicolas RIVIERE, Trésorier du Comité, présente et explique les comptes financiers de l'exercice 2025, clôturés au 31.12.2025.

Il explique aux membres que grâce à un travail de qualité, avec beaucoup de rigueur des membres du Comité-Directeur et de l'équipe du personnel administratif, le Comité Régional a clôturé l'année 2025 avec un résultat positif de 36 399 €.

### **2. RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES**

M. David PINTO, commissaire aux comptes de l'AUDIRE-CAC fait lecture à l'assemblée générale du rapport du Commissaire aux comptes qui certifie la bonne tenue des comptes annuels du comité et la sincérité de ces derniers.

Il est certifié que les comptes annuels 2025 du Comité Régional de Cyclisme sont sincères et véritables et que les vérifications prévues par la loi ne donnent lieu à aucune observation.

### **3. VOTE DU RAPPORT FINANCIER**

M. RIVIERE demande l'approbation du rapport financier.

**Le rapport financier est adopté à l'unanimité des membres de l'Assemblée Générale.**

## TARIFS D’AFFILIATION ET D’ENGAGEMENT 2026

M. N. RIVIERE présente le tableau des tarifs d’affiliation et d’engagement 2026, qui a été adapté sur certains points, qui sont marqués en rouge sur le tableau.

### TARIFICATION 2026

Tarification 2026 de l’affiliation des clubs au Comité régional et tarification forfaitaire des organisations et de l’assurance annuelle des organisateurs :

Ré-affiliation CLUB (avec compétiteur(s) ou avec organisation)	B.M.X.	V.T.T.	ROUTE	LOISIRS
Affiliation	200,00 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €
Forfait Assurance Annuelle	230,00 €	230,00 €	350,00 €	
Forfait Organisation de Course	350,00 €	500,00 €	550,00 €	
<b>TOTAL</b>	<b>780,00 €</b>	<b>930,00 €</b>	<b>1.100,00 €</b>	<b>200,00 €</b>

Nouveau CLUB (sans compétiteur(s) ou sans organisation)	B.M.X.	V.T.T.	ROUTE	LOISIRS
Affiliation	100,00 €	100,00 €	100,00 €	100,00 €

Nouveau CLUB (avec compétiteur(s) ou avec organisation)	B.M.X.	V.T.T.	ROUTE	LOISIRS
Affiliation	100,00 €	100,00 €	100,00 €	100,00 €
Forfait Assurance Annuelle	115,00 €	115,00 €	175,00 €	
Forfait Organisation de Course	175,00 €	250,00 €	275,00 €	
<b>TOTAL</b>	<b>390,00 €</b>	<b>465,00 €</b>	<b>550,00 €</b>	<b>100,00 €</b>

CONTRIBUTION REGIONALE ANNUELLE 2026 POUR LE DEVELOPPEMENT DU C 10€ PAR LICENCE

TARIFICATION EPREUVES FFC LA REUNION - 2026									Total CRC
DISCIPLINE COMMISSION	TYPE	COÛT ENGAGEMENT		PART CLUB Org	REPARTITION / FACTURATION COMITE				
		NON LICENCE	LICENCE		Part C R D E	Part Comm D E	Part F D	Part ARB	
ROUTE	TRAD JOUR		10 €	5 €	2 €	2 €	1 €		5 €
ROUTE	JEUNE		6 €	3 €	2 €	- €	1 €		3 €
ROUTE	ECOLE VELO		7 €	3 €	2 €	1 €	1 €		4 €
ROUTE	ETAPE * NB J		LIBRE	DIFF	2 €	2 €	1 €		5 €
ROUTE	CYCLO		LIBRE	DIFF	2 €	2 €	1 €		5 €
ROUTE	CYCLO NL		LIBRE	DIFF			2 €		2 €
PISTE	AUTRE		8 €	5 €	1 €	1 €	1 €		3 €
PISTE	JEUNE		6 €	3 €	1 €	1 €	1 €		3 €
VTT	XC		15 €	9 €	2 €	2 €	2 €		6 €
VTT	XC JEUNE		10 €	5 €	2 €	1 €	2 €		5 €
VTT	XC NL	25 €		DIFF			2 €		2 €
VTT	ECOLE VELO		12 €	7 €	2 €	1 €	2 €		5 €
VTT	DH		30 €	24 €	2 €	2 €	2 €		6 €
VTT	DH NL	40 €		DIFF			2 €		2 €
VTT	AUTRE		LIBRE	DIFF	2 €	2 €	3 €		7 €
VTT	AUTRE NL		LIBRE	DIFF			2 €		2 €
VTT	MEGA		LIBRE	DIFF	2 €	2 €	2 €		6 €
VTT	MEGA NL		LIBRE	DIFF			2 €		2 €
BMX	CHAL CPE CHAMP		12 €	6 €	2 €	2 €	1 €	1 €	6 €
BMX	PROMO		LIBRE	DIFF	2 €	0 €	1 €		3 €
BMX	NL		LIBRE	DIFF			2 €		2 €

**Les tarifs d’affiliation et d’engagement ont été approuvés à l’unanimité des membres de l’Assemblée Générale.**

## ELECTION AU POSTE VACANT (COLLEGE GENERAL) DU COMITE-DIRECTEUR PAR LES DELEGUES DES CLUBS ET PROCLAMATION DES RESULTATS

### Collège général (1 poste vacant) :

- Candidatures :
  - Christopher BOYER (BCO) (Présent) ;
  - Claire NEDELEC (CCSL).

MM. Ullrich PAYET et Christian LEOCADIE sont désignés scrutateurs.

Il est procédé au vote, à bulletin secret.

Collège GENERAL :	1 Siègle à pourvoir	Voix	Résultat
BOYER	Christopher	24	Elu
NEDELEC	Claire	10	Non élue

**Les résultats sont proclamés devant l'assemblée générale.**

## QUESTIONS DIVERSES

Pas de questions diverses.

L'ordre du jour étant épuisé, le la Présidente Karine DUDON remercie l'ensemble des membres de l'Assemblée pour leur participation.

La séance est levée à 17 heures.

La Présidente

Karine DUDON

Le Secrétaire

Uldriss ARNASSALOM

Scrutateur 1

Ulrich PAYET

Scrutateur 2

Christian LEOCADIE