

Comité Régional de Cyclisme de La Réunion

Réunion de commission piste n°3

Le Mercredi 3 décembre 2025 en visio conférence,

Présents : Philippe De Cotte, Clarisse TAOCHY, BIGA Benjamin, Ulrich Marcy

Absents: Nico Ponnet, Eddy Gouljar, Audrey LALECOUPANDE, Camille Laugier

La séance de commission Piste est ouverte à 19h15.

Ordres du jour :

- . Bilan du CHAMPIONNAT DE FRANCE AVENIR PISTE 2025
- . Programmation des prochaines manches
- . ACTIONS ET DEPLACEMENTS 2026
- . Questions diverses

. Bilan du CDF PISTE 2025

La Réunion réalise en 2025 la plus grande performance de son histoire lors des Championnats de France de l'Avenir sur Piste avec un record de 7 médailles. Ces résultats permettent à la Réunion de terminer 3^e comité national.

Médailles obtenues :

- OR Keirin U19 : Nicolas LAUGIER
- OR Vitesse Individuelle U19 : Nicolas LAUGIER
- OR Vitesse par équipes U15/U17/U19 : Lola GALENT – Léa GRONDIN – Tessy PAYET
- ARGENT Keirin U19 : Léa GRONDIN
- ARGENT Vitesse Individuelle U19 Dames : Léa GRONDIN
- BRONZE 500m U17 : Lola GALENT
- BRONZE KM U19 : Nicolas LAUGIER

Ce palmarès exceptionnel confirme **l'émergence d'une génération talentueuse et l'efficacité du travail mené collectivement malgré des conditions d'entraînement difficiles** (piste en mauvais état, manque de confrontation). Notre jeune féminine **Léanne Gonthier** s'est aussi bien illustrée en figurant parmi les meilleurs plus jeunes U15 au national (1^{ère} U15 sur l'omnium et la course aux points), démonstration que la multidisciplinarité reste un vecteur de performance.

La commission remercie tous les acteurs qui ont pu participer à cette réussite ; les athlètes, parents, clubs, commission, comité régional mais aussi plus particulièrement Camille Laugier et Didier Henriette pour la préparation et l'accompagnement des jeunes athlètes.

Par ailleurs, le processus mis en place se révèle être efficace :

une liste de sélectionnés établie de manière précoce a permis de réaliser **une préparation sereine et régulière, rassurante pour les jeunes athlètes.**

Néanmoins certains leviers de performance pourraient être améliorés :

=> problème du bloc de départ :

piste 1 : achat en métropole et envoi (environ 2000 euros hors frais d'envoi)

piste 2 : fabriquer un bloc de départ localement, Didier Henriette propose de se renseigner à ce sujet.

=> problème du nombre de jours sur place avant la compétition :

il faut pouvoir arriver un peu plus tôt sur le territoire métropolitain, une semaine avant le début des championnats afin de s'acclimater serait un plus non négligeable. Une réaffectation du budget avec prise en charge pondérée sur la participation athlètes (sous réserve d'accord) sur ce poste « jours supplémentaires » peut être envisagée à l'avenir.

=> manque d'athlètes performants dans la discipline ENDURANCE

piste d'exploration : détecter les futurs talents via la discipline ROUTE

. Programmation calendrier 2026

Manche 1 : samedi 31 janvier 2026

Manche 2 : samedi 14 mars 2026 (vélo boxing Tour)

Manche 3 : samedi 21 mars 2026

Manche 4 : mercredi 22 avril 2026 (jour férié)

Championnats de la Réunion Piste J1 : Dimanche 17 mai 2026

Championnats de la Réunion Piste J2 : Samedi 30 mai 2026

CLUBS ORGANISATEURS :

il faut prospecter auprès des clubs présents au sein de la commission. Un mail de demande d'organisation Piste sera envoyé à tous les clubs avec un budget prévisionnel afin que les clubs puissent se projeter.

. ACTIONS ET DEPLACEMENTS 2026

1 STAGE DE PERFECTIONNEMENT MOIS DE MARS 2026

Proposition de stage avec 2 ou 3 nuitées au CREPS de ST DENIS avec activités route et piste mais aussi un gros Focus sur l'aspect **renforcement musculaire** pour ses apports à la discipline en terme d'explosivité et force Maximale. Ce stage s'inscrirait dans la logique à la fois multi disciplinaire mais aussi dans le cadre du plan de développement athlétique du jeune cycliste.

Ce qui sera proposé c'est de faire appel aux intervenants du CREPS Mr Pausé pour l'aspect renforcement musculaire et Mr Steven Henry ancien entraîneur de l'équipe de France sur Piste ENDURANCE. Les infrastructures du CREPS et la proximité du vélodrome constituent de véritables atouts pour développer la performance mais aussi INITIER un public loisirs à la discipline PISTE.

Cette action a déjà été proposée en 2023 par l'ETR et a rencontré un vif succès, l'intérêt pour 2026 et de mettre l'accent sur la discipline Piste et le renforcement musculaire.

2 PREPARATION DES ATHLETES AU CDF PISTE 2026

Début : juillet 2026 fin : octobre 2026 soit 25 demi journées

Il est proposé d'intervenir de manière hebdomadaire tous les samedis ; il serait souhaitable d'avoir deux intervenants sur ces créneaux.

3 ORGANISATION DU CHAMPIONNAT REGIONAL PISTE

Pour cette année, compte tenu de la densité du calendrier, les championnats seront proposés sur deux journées non successives à savoir :

le mercredi 22 avril (février)

le dimanche 17 mai

4 DEPLACEMENT AU CDF PISTE 2026

Fin octobre 2026 – début novembre 2026

Prévisionnel : 10 athlètes + 2 encadrants Réunion + 1 encadrant métropole

Les dates du championnat de France de l'avenir sur Piste ne sont à ce jour pas encore communiquées. Il conviendra en revanche de communiquer dans les meilleurs délais le prévisionnel et fiche de déplacement afin de bénéficier du tarif négocié dans le cadre du partenariat « CROS X FRENCH BEE ».

5 LES SAMEDIS PISTE

Ce dispositif vise à organiser toute l'année lorsqu'il n'y a pas de compétitions des entraînements en vélo de Piste tous les samedis matins afin de faire découvrir, s'inscrire dans une réelle démarche de progression et constituer rapidement un Club Réunion Piste véritable moteur de notre évolution compte tenu du manque de confrontation de nos coureurs au niveau national. Il restera à définir suivant les orientations budgétaires à quelle date nous pourrions débiter cette action.

QUESTIONS DIVERSES

=> La question d'attribution de MAILLOTS CHAMPION DE LA REUNION est soulevée et il semble légitime que la discipline puisse en distribuer afin de s'inscrire dans une dynamique de mise en avant de nos champions mais aussi par équité comparé aux autres disciplines.

Il conviendra de ne pas doter chaque épreuve de maillots pour des raisons logiques budgétaires mais il paraît opportun d'opter pour :

- 1 maillot champion « VITESSE »
- 1 maillot champion « ENDURANCE »

les catégories ciblées sont les suivantes :

- U15 – U17 DAMES (2 maillots)
- U15 HOMMES (2 maillots)
- U17 HOMMES (2 maillots)
- SCRATCH DAMES (2 maillots)
- SCRATCH HOMMES (2 maillots)

Soit un total de 10 maillots à financer.

=> Une nouvelle dynamique pourrait se mettre en place en proposant des épreuves avec vélo de route pour les catégories ACCESS 1.2 et 3.4. La commission se donne un temps de réflexion pour proposer un format innovant qui s'inscrirait dans un **AXE LOISIRS** incitant à s'essayer au vélo de Piste.

Les différents ordres du jour étant épuisés, la réunion de commission est clôturée à 20h55

Ulrich MARCY
Président CR Piste

